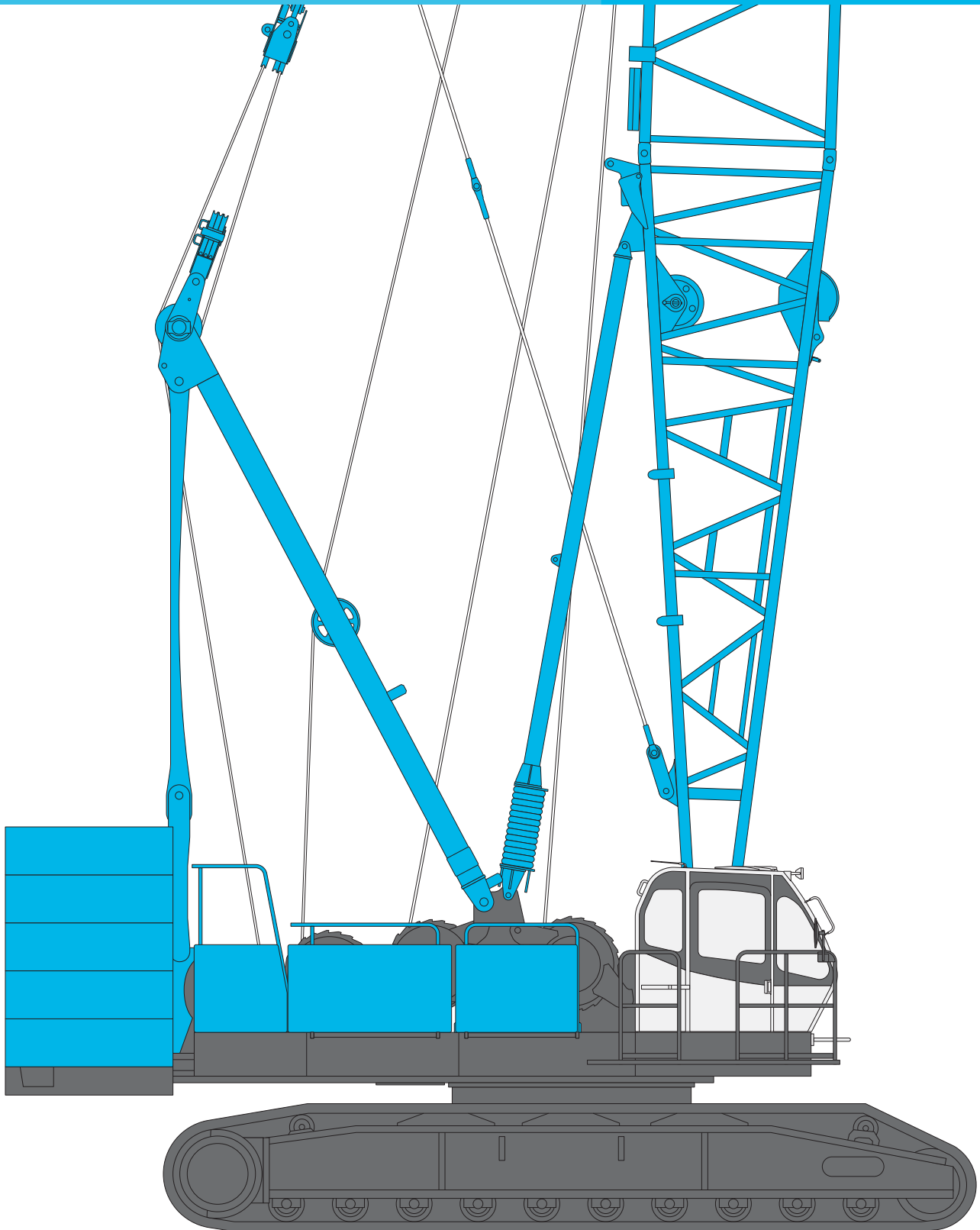


KOBELCO

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГУСЕНИЧНЫЙ КРАН ***СКЕ1800***

Модель СКЕ1800-1F



Макс. грузоподъемность: 180 т x 3,75 м

Макс. длина стандартной стрелы крана: 85,3 м

Макс. длина удлиненной стрелы: 85,3 м

Макс. длина комбинации с неподвижным гуськом: 73,2 м + 30,5 м

Макс. длина комбинации с маневровым гуськом: 54,9 м + 51,8 м

КОНФИГУРАЦИЯ

Стандартная стрела крана



Макс. грузоподъемность:
160 т x 4,4 м
Макс. длина стрелы: 85,3 м

Стрела крана усиленной конструкции



Макс. грузоподъемность:
180 т x 3,75 м
Макс. длина стрелы: 12,2 м

Удлиненная стрела крана

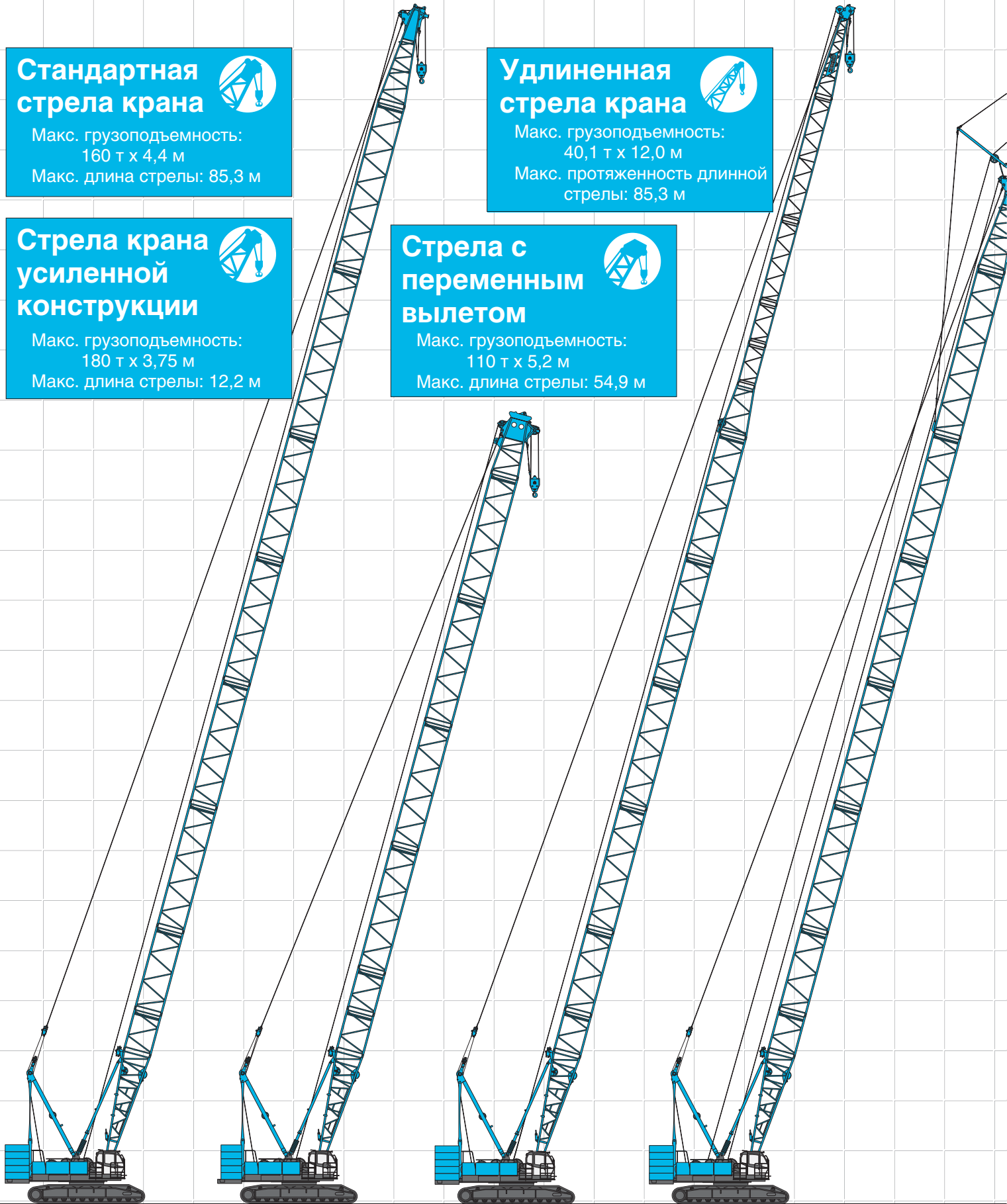


Макс. грузоподъемность:
40,1 т x 12,0 м
Макс. протяженность длинной
стрелы: 85,3 м

Стрела с переменным вылетом



Макс. грузоподъемность:
110 т x 5,2 м
Макс. длина стрелы: 54,9 м



Неподвижный гусек



Макс. грузоподъемность:
26,8 т x 15,2 м
Макс. длина комбинации:
73,2 м + 30,5 м

Маневровый гусек



Макс. грузоподъемность:
48,6 т x 9,14 м
Макс. длина комбинации:
54,9 м + 51,8 м

Стрела переменного вылета с маневровым гуськом



Макс. грузоподъемность: 71,5 т x 9,0 м

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--------------------------------------|---|
| Конфигурация | 1 |
| Технические характеристики | 3 |
| Габаритные размеры | 5 |

Компоновки стрелы и гуська

| | |
|--|----|
| Компоновки стандартной стрелы крана | 7 |
| Компоновки неподвижного гуська | 8 |
| Компоновки удлиненной стрелы | 8 |
| Компоновки стрелы переменного вылета | 9 |
| Компоновки стрелы переменного вылета для крана | 9 |
| Компоновки маневрового гуська | 10 |

Рабочие зоны и грузоподъемности

| | |
|---|----|
| Рабочие зоны стандартной стрелы крана | 12 |
| Грузоподъемность стандартной стрелы крана | 13 |
| Рабочие зоны стрелы переменного вылета | 14 |
| Грузоподъемность стрелы переменного вылета | 15 |
| Рабочие зоны удлиненной стрелы | 16 |
| Грузоподъемность удлиненной стрелы | 17 |
| Рабочие зоны при использовании неподвижного гуська | 18 |
| Грузоподъемность при использовании неподвижного гуська | 19 |
| Рабочие зоны при использовании маневрового гуська | 21 |
| Грузоподъемность при использовании маневрового гуська | 23 |
| Грузоподъемность стрелы переменного вылета с маневровым гуськом | 30 |
| Узлы и детали | 31 |
| План транспортировки | 33 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Силовая установка

Модель: дизельный двигатель Hino P11C-UN.
Тип: с водным охлаждением, прямым впрыском и турбонаддувом.
Отвечает нормам NRMM (Европа) и Tier III Управления по охране окружающей среды США.
Объем: 10,520 л.
Расчетная мощность: 247 кВт / 2 000 мин⁻¹ {об/мин}(ISO).
Макс. крутящий момент: 1 300 Нм/1 500 мин⁻¹.
Система охлаждения: жидкостная, с рециркуляционным байпасом.
Стартер: 24 В / 6,0 кВт.
Радиатор: сердцевина гофрированного типа.
Воздушный фильтр: сухого типа со сменными элементами из бумаги.
Дроссельная заслонка: электрическое управление дроссельной заслонкой при помощи поворотной рукоятки.
Топливный фильтр: сменный бумажный элемент.
Аккумуляторные батареи: две 12 В, емкостью 170 Ач/20 HR, включенные последовательно.
Объем топливного бака: 400 л.



Гидравлическая система

Четыре поршневых насоса переменной подачи с приводом усиленной конструкции. Два насоса переменной подачи питают контуры подъема главного и вспомогательного крюка, третий подъемный контур и контуры ходовых частей. Один из оставшихся двух насосов используется в контуре подъема стрелы, а последний задействован в контуре поворота.
Управление: полнопоточная гидравлическая система управления с бесступенчатым регулированием давления в переднем и заднем барабанах, тормозах подъемного механизма стрелы и муфтах. Органы управления мгновенно реагируют на касание и обеспечивают плавную работу.
Охлаждение: масляно-воздушный теплообменник (с пластинчатым оребрением).
Фильтрация: полнопоточный фильтр с перепуском и сменным элементом.
Электрооборудование: вся проводка снабжена кордом, что облегчает техническое обслуживание, в каждой параллельной цепи предохранитель.

Макс. давление предохранительного клапана
Системы подъема груза, стрелы и ходовая: 31,9 МПа {325 кгс/см²}.
Поворотная система: 27,5 МПа {280 кгс/см²}.
Система управления: 7,0 МПа {71,3 кгс/см²}.
Объем резервуара: 550 л.



Система подъема стрелы

Приводится гидромотором через планетарный редуктор.
Тормоз: многодисковый тормоз, включаемый пружиной, выключаемый гидравликой, крепится к гидромотору подъемника стрелы, активизируется через уравнительный клапан.
Блокировка барабана: внешний храповик, фиксирующий барабан.
Барабан: спаренный барабан с канавками под проволочный трос диаметром 22 мм.
Скорость троса: две линии на первом слое барабана.
Подъем/спуск: 54 м/мин.

Диаметр проволочных тросов

Трос оттяжки стрелы: 30 мм.

Запасовка подъемной стрелы: высокопрочный проволочный трос, 16 частей, диаметр 22 мм.

Упоры стрелы: телескопического типа с пружинным бампером, используются для стрел всех длин.



Грузоподъемная система

Передний и задний барабаны грузоподъемной системы приводятся через планетарные редукторы плунжерными гидромоторами переменного рабочего объема.

Стопор: многодисковый тормоз, включаемый пружиной, выключаемый гидравликой, монтируется на гидромоторе подъемного механизма, активизируется через уравнительный клапан. (Интенсивный тормоз лебедки со свободным вращением барабана на спуске поставляется по отдельному заказу).

Блокировка барабана: внешний храповик, фиксирующий барабан.

Барабаны

Передний барабан:

Барабан с диаметром окружности впадин 617,4 мм, шириной 833,7 мм и канавками под проволочный трос диаметром 25 мм. Канатоемкость - 430 м при работе и 510 м при хранении.

Задний барабан:

Барабан с диаметром окружности впадин 617,4 мм, шириной 833,7 мм и канавками под проволочный трос диаметром 25 мм. Канатоемкость - 335 м при работе и 510 м при хранении.

Примечание: указанные выше длины тросов обозначают канатоемкость барабана и могут отличаться от истинной длины троса в отгруженном оборудовании.

Скорость троса: одна линия на первом слое барабана.

Подъем/спуск: 100 м/мин.

Сила тяги на тросе (одна линия)

Расчетная тяга одной линии: 132 кН {13,5 тс}.



Поворотная система

Привод поворотного блока осуществляет гидромотор, воздействующий на прямозубое цилиндрическое зацепление через планетарные редукторы (2 ступени), поворотная система обеспечивает вращение на 360°.

Стояночный тормоз поворотной системы: многодисковый тормоз, включаемый пружиной, выключаемый гидравликой, крепится на гидромоторе поворотной системы.

Поворотный круг: однорядный шариковый подшипник, соединенный с поворотным колесом, имеющим нарезанные изнутри зубья.

Блокировка поворота: ручной, четырехпозиционный стопор, включаемый при транспортировке.

Скорость поворота: 2,6 мин⁻¹ {об/мин}.



Поворотная платформа

Нескручиваемая рама, подвергшаяся прецизионной механической обработке. Все узлы и детали легкодоступны, это облегчает техническое обслуживание. Двигатель с низким уровнем шума. Отвечает европейским нормам шумности.

Противовес: 60,0 т

HYDRAULIC CRAWLER CRANE СКЕ1800



Кабина и органы управления

Кабина закрыта со всех сторон, обеспечивает полный обзор, изготовлена из небьющегося стекла, снабжена креслом с полным набором регулировок, подголовником и подлокотником. Имеются дворники, работающие в прерывистом режиме, и омыватель (верхнего и переднего окна).

Вспомогательное оборудование кабины:

Воздушный кондиционер, удобный инструментальный ящик, подстаканник, пепельница, зажигалка, солнцезащитный козырек, шторки на крыше, затененное стекло, ножной коврик, подставка для ног, обувная полка.

Органы управления:

Четыре регулируемых рычага для переднего и заднего барабана, а также барабана стрелы и механизма поворота и педаль подъема стрелы.



Ходовая часть

Стальной сварной кузов с осями. Узлы гусениц рассчитаны на быструю разборку, обеспечивающую демонтаж каждой гусеницы с осей, как единого целого. Натяжение гусеничной ленты поддерживается за счет силы гидроцилиндра, установленного в подшипниковой опоре, регулирующей положение трактов.

Масса кузова: 20,0 т

Гусеничный привод: независимая гидравлическая ходовая система встраивается с каждого борта в раму гусеничного механизма. Каждый привод включает гидромотор, воздействующий на ведущий опорный каток через планетарную зубчатую передачу. Гидромотор и зубчатый редуктор встроены в боковую раму гусеничного механизма на ширине башмака.

Тормоза гусениц: стояночные тормоза, включаемые пружиной, выключаемые гидравликой, встроены в каждый ходовой привод.

Рулевое управление: гидравлическая силовая система, обеспечивающая как рулевое управление с пробуксовкой

(привод только одной гусеницы), так и с противоващением (привод обеих гусениц в противоположных направлениях).

Катки гусениц: герметичны, необслуживаемые.

Башмаки (плоские): 64 башмака, ширина каждой гусеницы 1 070 мм.

Макс. скорость хода: 1,1 / 0,7 км/ч.

Макс. уклон: 30 %.



Масса

Включается масса поворотной платформы и ходовой части, противовес 60,0 т и кузов 20,0 т, стандартная стрела (или стандартная стрела + стандартный гусек), крюк и прочее вспомогательное оборудование.

Технические характеристики

| | Масса | Давление на грунт |
|------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Стрела крана | Приблизит. 164 т | 103 кПа {1,06 кгс/см ² } |
| Маневровый гусек | Приблизит. 171,0 т | 95,0 кПа {0,97 кгс/см ² } |



Навесное оборудование

Стрела и гусек

Конструкция из сварных ферм, изготовленных с применением пустотелых высокопрочных стальных поясов со штифтовыми соединениями между секциями.

Длина стрелы и гуська

| | Мин. длина (Мин. длина комбинации) | Макс. длина (Макс. длина комбинации) |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| Стандартная стрела крана | 15.2 м | 85.3 м |
| Стрела переменного вылета | 15.2 м | 54.9 м |
| Удлиненная стрела | 61.0 м | 85.3 м |
| Неподвижный гусек | 24.4 м + 12.2 м | 73.2 м + 30.5 м |
| Маневровый гусек | 21.3 м + 21.3 м | 54.9 м + 51.8 м |

Основные технические характеристики (модель: СКЕ1800-1F)

| Стрела крана усиленной конструкции | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Макс. грузоподъемность | 180 т / 3,75 м |
| Макс. длина | 12.2 м |
| Стандартная стрела крана | |
| Макс. грузоподъемность | 160 т / 4,4 м |
| Макс. длина | 85.3 м |
| Стрела с переменным вылетом | |
| Макс. грузоподъемность | 110 т / 5,2 м |
| Макс. длина | 54.9 м |
| Удлиненная стрела | |
| Макс. грузоподъемность | 40,1 т / 12,0 м |
| Макс. длина | 85.3 м |
| Неподвижный гусек | |
| Макс. грузоподъемность | 26,8 т / 15,2 м |
| Макс. длина | 30.5 м |
| Макс. комбинированная длина | 73.2 м + 30.5 м |
| Маневровый гусек | |
| Макс. грузоподъемность | 48,6 т / 9,14 м |
| Длина гуська | 21.3 м ~ 51.8 м |
| Макс. комбинированная длина | 54.9 м + 51.8 м |
| Угол наклона стрелы | 60° ~ 88° |
| Скорость работы | |
| Частота поворотов | 2.6 мин ⁻¹ {об/мин} |
| Скорость хода | 1,1 / 0,7 км/ч |

| Силовая установка | |
|---|---|
| Модель | Hino P11C-UN |
| Мощность двигателя | 247 кВт / 2 000 мин ⁻¹ {об/мин} |
| Объем топливного бака | 400 л |
| Главная и вспомогательная лебедка | |
| Макс. скорость троса | 100 м/мин (1-й слой) |
| Расчетная сила тяги на тросе (один канат) | 132 кН {13,5 тс} |
| Диаметр проволочного троса | 25 мм |
| Длина проволочного троса | 430 м (главная лебедка) 335 м (вспомогательная) |
| Тип тормоза | Включается пружиной, выключается гидравликой (негативный) |
| Тип тормоза лебедки со свободным вращением барабана на спуске | Многодисковый тормоз мокрого типа (поставляется по отдельному заказу) |
| Гидравлическая система | |
| Насосы | 4 переменной подачи |
| Макс. давление | 31,9 МПа {325 кгс/см ² } |
| Объем бака системы гидравлики | 550 л |
| Устройство самоподъема | |
| Масса | Стандартное |
| Рабочая масса* | Приблизит. 164 т |
| Давление на грунт* | 103 кПа {1,06 кгс/см ² } |
| Противовес | 60,0 т (верхний), 20,0 т (нижний) |
| Транспортная масса** | Приблизит. 44,0 т |

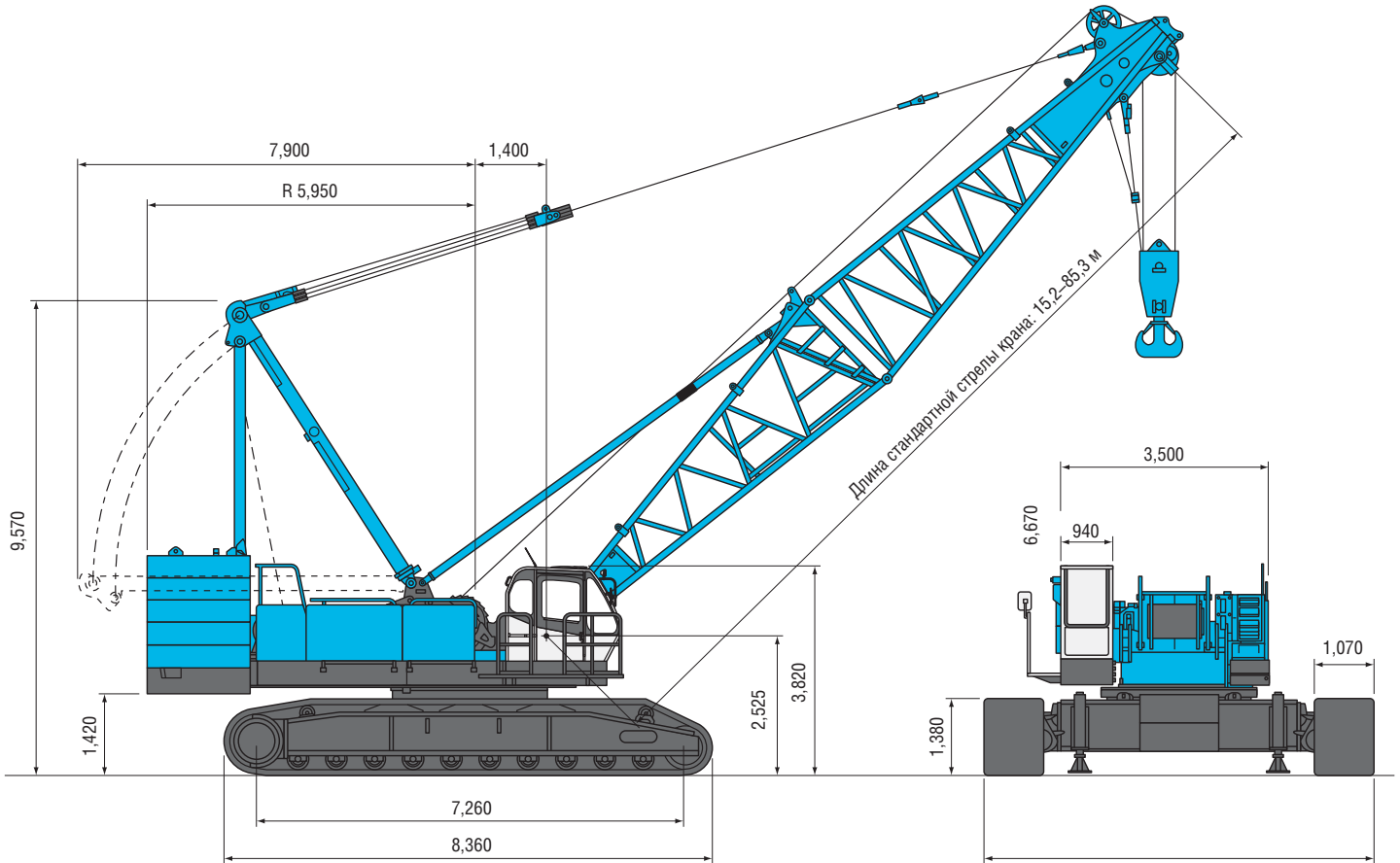
* Включая поворотную платформу и ходовую часть машины, массу противовеса - 60,0 т, массу кузова - 20,0 т, массу стандартной стрелы, массу крюка и вспомогательного оборудования.

** Основание машины с основанием стрелы, транспортный подъемник, главная и вспомогательная лебедка, включая проволочный трос и устройство саморазгрузки. Система единиц измерения СИ. {} величина в традиционных единицах измерения.

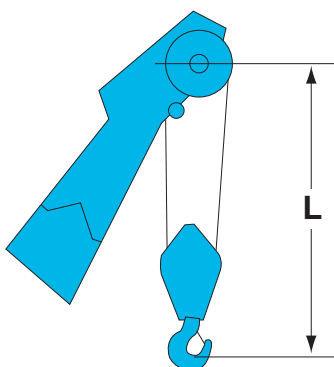
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Стандартная стрела крана

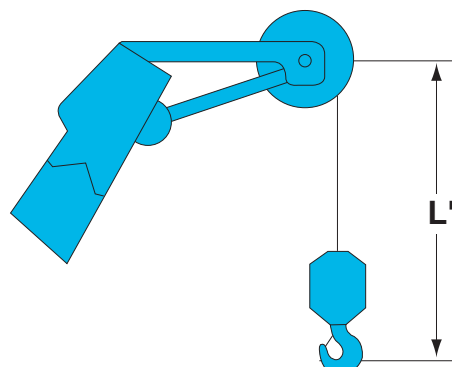
(Единица измерения: мм)



Ограничение подъема крюка



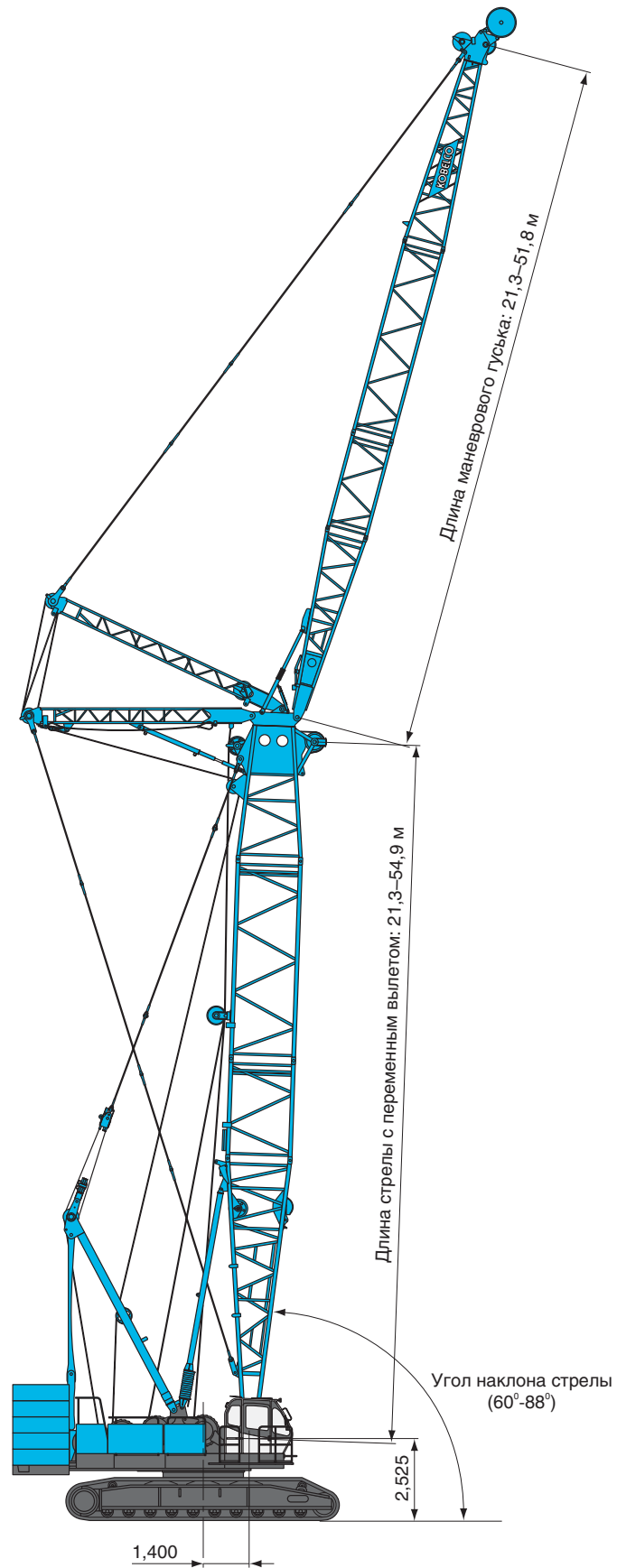
| Длина | Длина |
|-------------------|-------|
| Крюк на 180/160 т | 5.2 м |
| Крюк на 110 т | 5.1 м |
| Крюк на 70 т | 4.9 м |
| Крюк на 35 т | 4.7 м |



| Длина | Длина |
|-----------------------------------|-------|
| Крюк с шаровым шарниром на 13,5 т | 3.5 м |

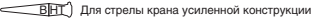

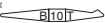
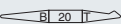
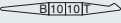
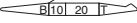
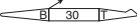
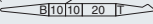
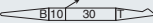
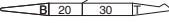
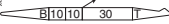
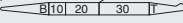
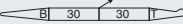
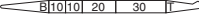
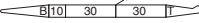
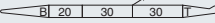
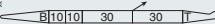
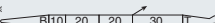
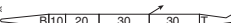
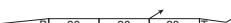

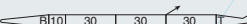

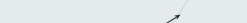


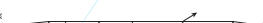
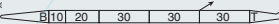
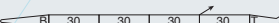
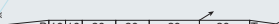
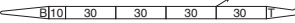
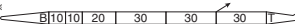
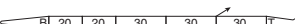
Маневровый гусек

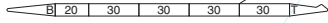
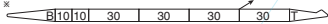
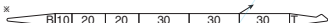
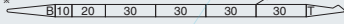
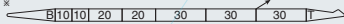
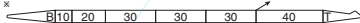
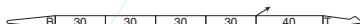


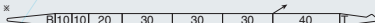
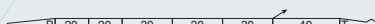
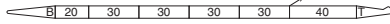
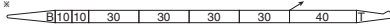



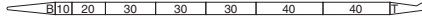
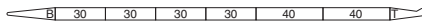




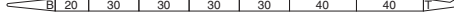
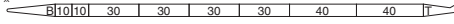
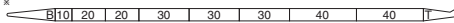
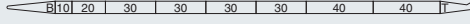
(Единица измерения: мм)



КОМБИНАЦИИ СТРЕЛ И ГУСЬКОВ

Компоновки стандартной стрелы краны

| Длина стрелы м (футы) | Компоновка стандартной стрелы |
|-----------------------|---|
| 12.2 (40) |  |
| 15.2 (50) |  |
| 18.3 (60) | *  |
| 21.3 (70) |  *  |
| 24.4 (80) | *   |
| 27.4 (90) | *   |
| 30.5 (100) |  *  |
| 33.5 (110) | *   |
| 36.6 (120) | *   |
| 39.6 (130) |  *  *  |
| 42.7 (140) | *   *  |
| 45.7 (150) |  *   |
| 48.8 (160) |  *  *  |
| 51.8 (170) | *   *  |
| 54.9 (180) |  *   |

| Длина стрелы м (футы) | Компоновка стандартной стрелы |
|-----------------------|--|
| 57.9 (190) |  *  *  |
| 61.0 (200) | *  *  |
| 64.0 (210) | *   *  |
| 67.1 (220) |  *   |
| 70.1 (230) |  *  *  |
| 73.2 (240) | *  *  |
| 76.2 (250) | *   *  |
| 79.3 (260) |  *   |
| 82.3 (270) |  *  *  |
| 85.3 (280) | *  |

| Символ | Длина стрелы | Примечания |
|---|--------------|---|
|  | 8.5 м | Основание стрелы |
|  | 3.7 м | Верхняя секция стрелы крана усиленной конструкции |
|  | 6.7 м | Верхняя секция стандартной стрелы |
|  | 3.0 м | Вставка стрелы |
|  | 6.1 м | Вставка стрелы |
|  | 9.1 м | Вставка стрелы |
|  | 12.2 м | Вставка стрелы |

↗ Отметка означает позицию установки тросовой оттяжки при использовании неподвижного гуська.

※ Указывает наиболее гибкую комбинацию вставок стандартной стрелы, которая может быть изменена, чтобы сформировать все более короткие ее компоновки.

HYDRAULIC CRAWLER CRANE СКЕ1800

Компоновки неподвижного гуська



| Длина стрелы крана | Длина гуська м (футы) | Компоновка гуська |
|--------------------|-----------------------|-------------------|
| 24.4 м | 12.2(40) | |
| | 18.3 (60) | |
| 73.2 м | 24.4 (80) | |
| | 30.5 (100) | |

| Символ | Длина стрелы | Примечания |
|--------|--------------|-----------------------|
| | 4.6 м | Основание гуська |
| | 4.6 м | Верхняя секция гуська |
| | 3.0 м | Вставка гуська |
| | 6.1 м | Вставка гуська |

Компоновки длинной стрелы крана

| Длина стрелы м (футы) | Компоновка длинной стрелы |
|-----------------------|---------------------------|
| 61.0 (200) | |
| 64.0 (210) | |
| 67.1 (220) | |
| | |
| 70.1 (230) | |
| | |
| 73.2 (240) | |
| | |
| 76.2 (250) | |
| | |
| 79.3 (260) | |
| | |
| 82.3 (270) | |
| | |
| 85.3 (280) | |
| | |

| Символ | Длина стрелы | Примечания |
|--------|--------------|-----------------------------------|
| | 8.5 м | Основание стрелы |
| | 6.4 м | Верхняя секция маневрового гуська |
| | 3.0 м | Вставка стрелы |
| | 6.1 м | Вставка стрелы |
| | 9.1 м | Вставка стрелы |
| | 3.6 м | Сходящаяся секция стрелы |
| | 3.0 м | Вставка гуська |
| | 6.1 м | Вставка гуська |
| | 9.1 м | Вставка гуська |

※ Указывает наиболее гибкую комбинацию вставок длинной стрелы, которая может быть изменена, чтобы сформировать все более короткие ее компоновки.

Компоновки стрелы с переменным вылетом

| Длина стрелы м (футы) | Компоновка стрелы |
|-----------------------|-------------------|
| 21.3 (70) | |
| 24.4 (80) | |
| 27.4 (90) | |
| 30.5 (100) | |
| 33.5 (110) | |
| 36.6 (120) | |

| Длина стрелы м (футы) | Компоновка стрелы |
|-----------------------|-------------------|
| 39.6 (130) | |
| 42.7 (140) | |
| 45.7 (150) | |
| 48.8 (160) | |
| 51.8 (170) | |
| 54.9 (180) | |

| Символ | Длина стрелы с переменным вылетом | Примечания |
|--------|-----------------------------------|--|
| | 8.5 м | Основание стрелы |
| | 3.7 м | Верхняя секция стрелы с переменным вылетом |
| | 3.0 м | Вставка стрелы |
| | 6.1 м | Вставка стрелы |
| | 9.1 м | Вставка стрелы |

※ Указывает наиболее гибкую комбинацию вставок стрелы с переменным вылетом, которая может быть изменена, чтобы сформировать все более короткие ее компоновки.

Компоновки стрелы с переменным вылетом для крана

| Длина стрелы м (футы) | Компоновка стрелы |
|-----------------------|-------------------|
| 15.2 (50) | |
| 18.3 (60) | |
| 21.3 (70) | |
| 24.4 (80) | |
| 27.4 (90) | |
| 30.5 (100) | |
| 33.5 (110) | |

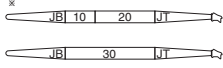
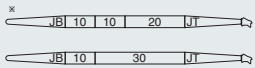
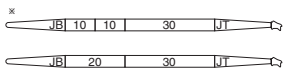
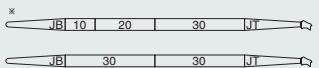
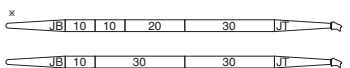
| Длина стрелы м (футы) | Компоновка стрелы |
|-----------------------|-------------------|
| 36.6 (120) | |
| 39.6 (130) | |
| 42.7 (140) | |
| 45.7 (150) | |
| 48.8 (160) | |
| 51.8 (170) | |
| 54.9 (180) | |

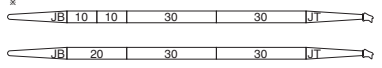
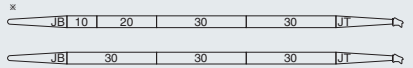
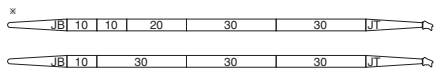
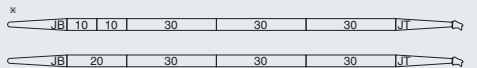
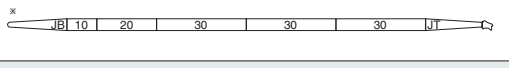
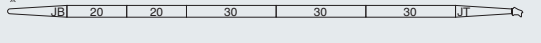
| Символ | Длина стрелы с переменным вылетом | Примечания |
|--------|-----------------------------------|--|
| | 8.5 м | Основание стрелы |
| | 3.7 м | Верхняя секция стрелы с переменным вылетом |
| | 3.0 м | Вставка стрелы |
| | 6.1 м | Вставка стрелы |
| | 9.1 м | Вставка стрелы |






※ Указывает наиболее гибкую комбинацию вставок стрелы с переменным вылетом, которая может быть изменена, чтобы сформировать все более короткие ее компоновки.

HYDRAULIC CRAWLER CRANE СКЕ1800

Компоновки маневрового гуська

| Длина гуська м (футы) | Компоновка гуська |
|-----------------------|---|
| 21.3 (70) |  |
| 24.4 (80) |  |
| 27.4 (90) |  |
| 30.5 (100) |  |
| 33.5 (110) |  |

| Длина гуська м (футы) | Компоновка гуська |
|-----------------------|---|
| 36.6 (120) |  |
| 39.6 (130) |  |
| 42.7 (140) |  |
| 45.7 (150) |  |
| 48.8 (160) |  |
| 51.8 (170) |  |

| Символ | Длина маневрового гуська | Примечания |
|---|--------------------------|-----------------------------------|
|  | 5.8 м | Основание маневрового гуська |
|  | 6.4 м | Верхняя секция маневрового гуська |
|  | 3.0 м | Вставка маневрового гуська |
|  | 6.1 м | Вставка маневрового гуська |
|  | 9.1 м | Вставка маневрового гуська |

※ Указывает наиболее гибкую комбинацию вставок маневрового гуська, которая может быть изменена, чтобы сформировать все более короткие его компоновки.

Комбинации стрел переменного вылета и маневровых гуськов

| | | Длина гуська (м) | | | | | | | | | | |
|------------------|------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 21.3 | 24.4 | 27.4 | 30.5 | 33.5 | 36.6 | 39.6 | 42.7 | 45.7 | 48.8 | 51.8 |
| Длина стрелы (м) | 21.3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 24.4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 27.4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 30.5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 33.5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 36.6 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 39.6 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 42.7 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 45.7 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 48.8 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 51.8 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 54.9 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ : допустимые сочетания



Крюковые блоки

Может быть указан ряд крюкоблоков, каждый с предохранительной щеколдой.

| Крюки | Масса (кг) | Число блоков | Количество тросов и макс. расчетные нагрузки (т) | | | | | |
|-----------------------------------|------------|--------------|--|------|------|------|------|------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 180/160 т | 2,800 | 8 | - | 26.8 | 40.1 | 53.5 | 66.9 | 80.3 |
| 110 т | 1,800 | 4 | - | 26.8 | 40.1 | 53.5 | 66.9 | 80.3 |
| 70 т | 1,200 | 3 | - | 26.8 | 40.1 | 53.5 | 66.9 | 70.0 |
| 35 т | 900 | 1 | - | 26.8 | 35.0 | - | - | - |
| Крюк с шаровым шарниром на 13,5 т | 460 | 0 | 13.5 | - | - | - | - | - |

| Крюки | Масса (кг) | Число блоков | Количество тросов и макс. расчетные нагрузки (т) | | | | | |
|-----------------------------------|------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 |
| 180/160 т | 2,800 | 8 | 93.7 | 107.0 | 120.4 | 133.8 | 160.0 | 180.0 |
| 110 т | 1,800 | 4 | 93.7 | 107.0 | 110.0 | - | - | - |
| 70 т | 1,200 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 35 т | 900 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Крюк с шаровым шарниром на 13,5 т | 460 | 0 | - | - | - | - | - | - |



Расчетные нагрузки главного подъемного барабана в т

| | | | | | | |
|-------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Количество частей троса | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Макс. нагрузки (т) | 13.5 | 26.8 | 40.1 | 53.5 | 66.9 | 80.3 |
| Количество частей троса | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 |
| Макс. нагрузки (т) | 93.7 | 107.0 | 120.4 | 133.8 | 160.0 | 180.0 |

Символы, обозначающие навесное оборудование:



Стандартная стрела крана

Вспомогательный блок для стандартной стрелы крана

Стрела переменного вылета

Вспомогательный блок для стрелы переменного вылета

Удлиненная стрела

Вспомогательный блок для длинной стрелы

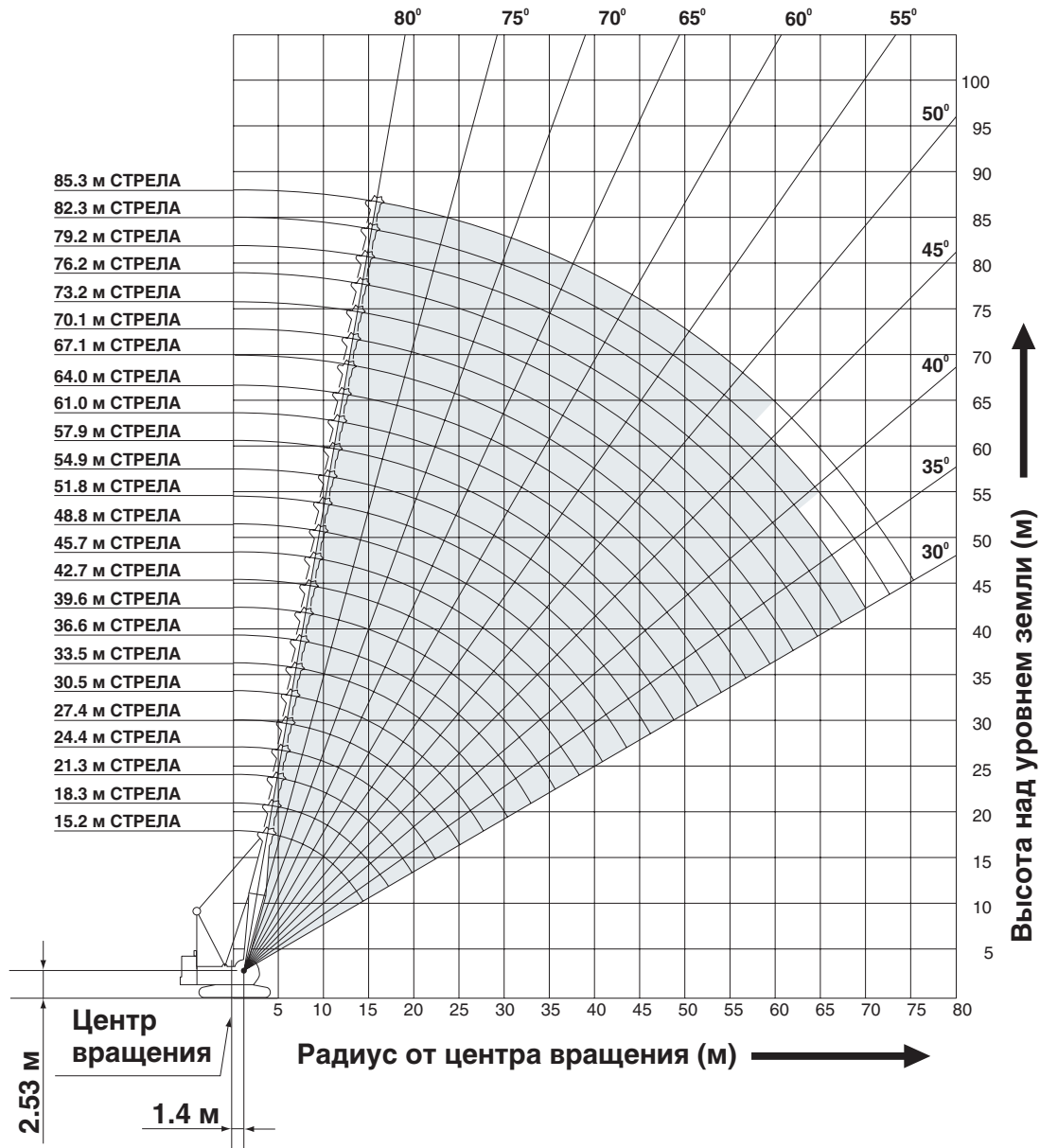
Неподвижный гусек

Маневровый гусек

Стрела переменного вылета с маневровым гуськом

РАБОЧИЕ ЗОНЫ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Рабочие зоны стандартной стрелы крана



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000.
2. Расчетные параметры приведены в т для 360 рабочих зон.
3. Радиус рабочей зоны представляет собой горизонтальное расстояние от центра вращения до вертикальной линии, проведенной через центр тяжести груза.
4. Из указанной массы основной стрелы или вспомогательного блока следует вычесть массу крюкблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования.
5. Приведенные расчетные параметры относятся к свободно висящим грузам. В них не учитываются такие факторы, как ветер, неровность грунта, скорость работы и прочие условия, существенные для безопасности. Таким образом, вся ответственность за учет существующих условий возлагается на оператора, который обязан сокращать массы поднимаемых грузов и рабочие скорости.
6. Расчетные параметры приведены для твердой и нивелированной поверхности с уклоном не более 1 %.
7. Если на схеме для радиусов и длин стрел не указаны расчетные параметры, подобные операции недопустимы.
8. Вставки стрел и оттяжки должны быть скомпонованы, как указано в "Руководстве по эксплуатации".
9. Запасовка подъемной стрелы представляет собой трос из 16 частей.
10. При любых обстоятельствах козлы должны быть подняты.
11. Упоры необходимы для стрел любой длины.
12. Стрела должна быть установлена спереди гусеничной ходовой части, ни в коем случае не поперек.
13. Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента.
14. При эксплуатации машины следует строго соблюдать "Руководство оператора".
15. Расчетные параметры для стандартной стрелы крана: из приведенных расчетных параметров для стандартной стрелы крана следует вычесть массу крюкблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования.
16. Расчетные параметры для вспомогательных блоков: из приведенных расчетных параметров для вспомогательных блоков следует вычесть 0,6 т (масса рамы вспомогательного блока), массу крюкблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования, но не более 26,8 т. Длины стандартных стрел, на которых устанавливается вспомогательный блок, варьируются от 15,2 до 82,3 м.
17. Расчетные параметры для стандартных стрел: из приведенных расчетных параметров для стандартных стрел следует вычесть 0,6 т, массу крюкблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования. Минимальная расчетная величина 1,6 т.
18. Расчетные параметры для стрел крана усиленной конструкции: из приведенных расчетных параметров для стрел крана усиленной конструкции следует вычесть массу крюкблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования.



Грузоподъемность стандартной стрелы крана

Единица измерения: т

Противовес: 60,0 т. Масса кузова: 20,0 т

| Длина стрелы (м) Рабочий радиус (м) | 12.2* | 15.2 | 18.3 | 21.3 | 24.4 | 27.4 | 30.5 | 33.5 | 36.6 | 39.6 | 42.7 | 45.7 | 48.8 | 51.8 | Длина стрелы (м) Рабочий радиус (м) |
|--|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| 3.0 | 3.75m/180.0 | | | | | | | | | | | | | | 3.0 |
| 4.0 | 171.5 | 4.4m/160.0 | 4.9m/144.2 | | | | | | | | | | | | 4.0 |
| 5.0 | 140.5 | 141.6 | 141.6 | 5.4m/131.4 | 5.9m/121.3 | | | | | | | | | | 5.0 |
| 6.0 | 119.1 | 119.3 | 119.3 | 119.3 | 119.3 | 6.4m/112.0 | 6.9m/103.9 | | | | | | | | 6.0 |
| 7.0 | 102.0 | 102.7 | 102.7 | 102.7 | 102.7 | 102.7 | 102.5 | 7.4m/97.1 | 7.9m/90.6 | | | | | | 7.0 |
| 8.0 | 88.1 | 89.5 | 89.5 | 89.5 | 89.5 | 89.5 | 89.5 | 89.5 | 89.5 | 8.4m/80.3 | 8.9m/76.8 | | | | 8.0 |
| 9.0 | 76.8 | 79.0 | 79.0 | 79.0 | 79.0 | 79.0 | 79.0 | 79.0 | 79.0 | 78.4 | 76.3 | 9.4m/70.6 | | | 9.0 |
| 10.0 | 67.7 | 71.5 | 71.5 | 71.5 | 71.5 | 71.5 | 71.5 | 71.5 | 71.5 | 70.2 | 68.4 | 66.6 | 10.0m/65.4 | 10.5m/60.7 | 10.0 |
| 12.0 | 51.4 | 58.8 | 58.7 | 58.6 | 58.5 | 58.4 | 58.3 | 58.2 | 58.2 | 57.8 | 56.5 | 55.1 | 54.0 | 52.8 | 12.0 |
| 14.0 | 12.4m/50.0 | 47.2 | 47.7 | 47.6 | 47.4 | 47.3 | 47.2 | 47.0 | 47.0 | 46.9 | 46.7 | 46.5 | 46.0 | 45.0 | 14.0 |
| 16.0 | | 14.8m/41.9 | 40.2 | 40.1 | 39.9 | 39.8 | 39.6 | 39.4 | 39.4 | 39.3 | 39.1 | 38.9 | 38.8 | 38.6 | 16.0 |
| 18.0 | | | 17.5m/35.9 | 34.4 | 34.2 | 34.1 | 34.0 | 33.7 | 33.7 | 33.6 | 33.3 | 33.2 | 33.1 | 32.9 | 18.0 |
| 20.0 | | | | 30.1 | 29.8 | 29.6 | 29.5 | 29.3 | 29.2 | 29.1 | 28.9 | 28.7 | 28.6 | 28.4 | 20.0 |
| 22.0 | | | | 20.1m/29.9 | 26.5 | 26.3 | 26.2 | 25.9 | 25.8 | 25.7 | 25.5 | 25.3 | 25.3 | 25.0 | 22.0 |
| 24.0 | | | | | 22.7m/25.4 | 23.6 | 23.4 | 23.2 | 23.0 | 22.9 | 22.7 | 22.5 | 22.4 | 22.2 | 24.0 |
| 26.0 | | | | | | 25.4m/22.0 | 21.1 | 20.9 | 20.7 | 20.6 | 20.4 | 20.2 | 20.1 | 19.9 | 26.0 |
| 28.0 | | | | | | | 28.0m/19.2 | 19.0 | 18.8 | 18.7 | 18.5 | 18.3 | 18.2 | 18.0 | 28.0 |
| 30.0 | | | | | | | | 17.4 | 17.2 | 17.1 | 16.9 | 16.7 | 16.6 | 16.4 | 30.0 |
| 32.0 | | | | | | | | 30.7m/16.9 | 15.8 | 15.7 | 15.4 | 15.2 | 15.1 | 14.9 | 32.0 |
| 34.0 | | | | | | | | | 33.3m/15.0 | 14.4 | 14.2 | 14.0 | 13.9 | 13.6 | 34.0 |
| 36.0 | | | | | | | | | | 35.9m/13.4 | 13.1 | 13.0 | 12.8 | 12.6 | 36.0 |
| 38.0 | | | | | | | | | | | 12.2 | 12.1 | 11.8 | 11.7 | 38.0 |
| 40.0 | | | | | | | | | | | 38.6m/12.0 | 11.1 | 11.0 | 10.7 | 40.0 |
| 42.0 | | | | | | | | | | | | 41.2m/10.7 | 10.3 | 10.0 | 42.0 |
| 44.0 | | | | | | | | | | | | | 43.8m/9.7 | 9.4 | 44.0 |
| 46.0 | | | | | | | | | | | | | | 8.7 | 46.0 |
| 48.0 | | | | | | | | | | | | | | 46.5m/8.6 | 48.0 |
| Запасовки | 14 | 12 | 12 | 10 | 10 | 9 | 8 | 8 | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | Запасовки |

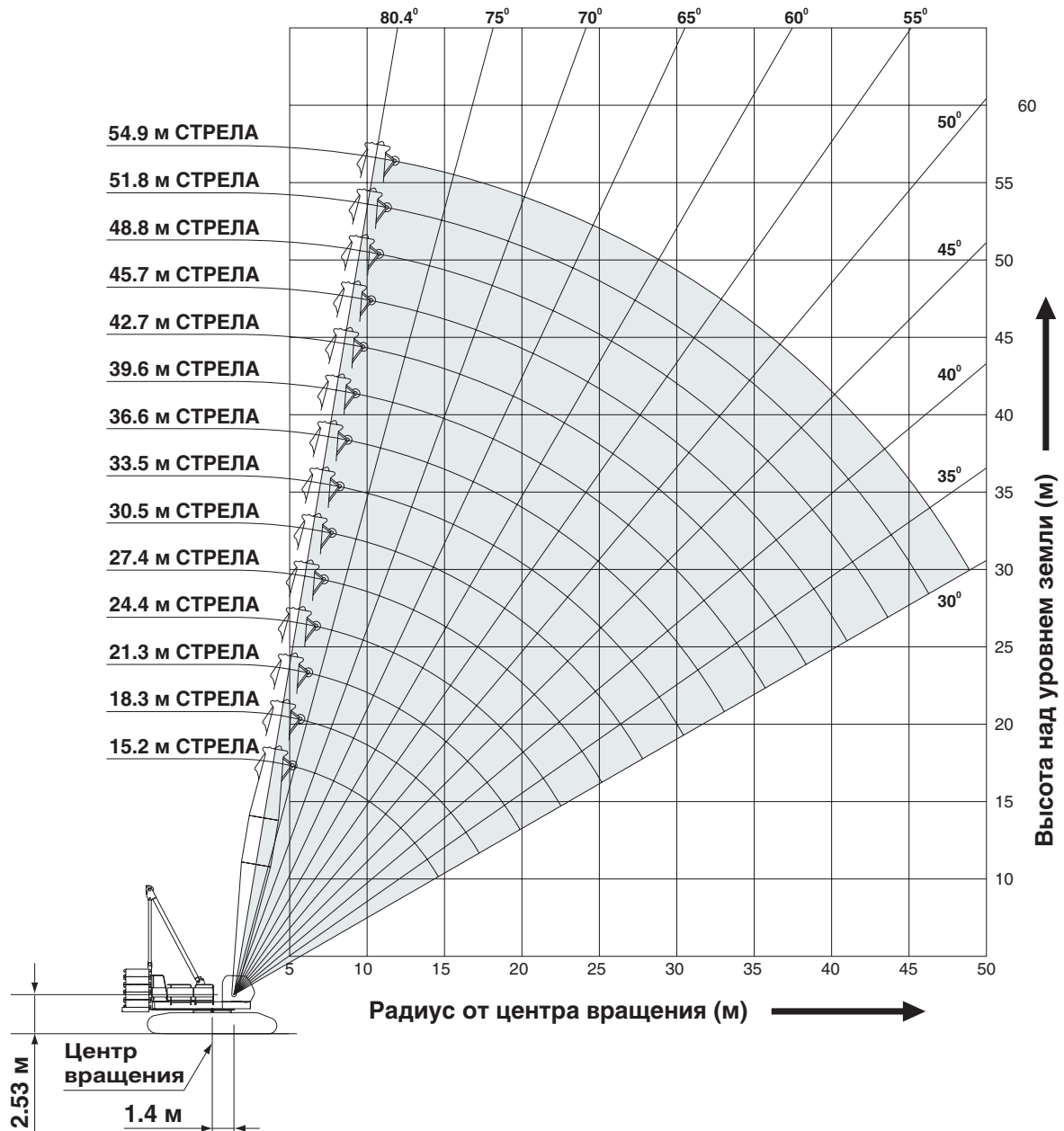
* Величины грузоподъемности для длины стрелы 12,2 м относятся к стреле усиленной конструкции.

| Длина стрелы (м) Рабочий радиус (м) | 54.9 | 57.9 | 61.0 | 64.0 | 67.1 | 70.1 | 73.2 | 76.2 | 79.2 | 82.3 | 85.3 | Длина стрелы (м) Рабочий радиус (м) |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| 10.0 | 11.0m/56.4 | 11.5m/52.4 | | | | | | | | | | 10.0 |
| 12.0 | 51.5 | 50.5 | 12.0m/48.3 | 12.5m/44.7 | 13.0m/41.2 | 13.5m/38.0 | | | | | | 12.0 |
| 14.0 | 43.9 | 43.2 | 42.3 | 41.5 | 40.1 | 37.5 | 14.0m/34.5 | 14.5m/31.8 | 15.0m/29.0 | 15.5m/25.9 | | 14.0 |
| 16.0 | 38.1 | 37.5 | 36.7 | 36.1 | 35.3 | 34.8 | 32.2 | 30.1 | 27.9 | 25.3 | 16.1m/21.0 | 16.0 |
| 18.0 | 32.7 | 32.7 | 32.3 | 31.8 | 31.1 | 30.7 | 29.8 | 27.8 | 25.9 | 22.9 | 19.0 | 18.0 |
| 20.0 | 28.3 | 28.2 | 28.0 | 27.9 | 27.7 | 27.3 | 26.7 | 25.8 | 23.9 | 20.9 | 17.2 | 20.0 |
| 22.0 | 24.9 | 24.8 | 24.6 | 24.5 | 24.4 | 24.2 | 24.0 | 23.6 | 22.0 | 19.1 | 15.6 | 22.0 |
| 24.0 | 22.1 | 22.0 | 21.9 | 21.7 | 21.6 | 21.4 | 21.4 | 21.3 | 20.3 | 17.5 | 14.2 | 24.0 |
| 26.0 | 19.7 | 19.7 | 19.4 | 19.4 | 19.2 | 19.0 | 19.0 | 18.9 | 18.7 | 16.0 | 13.0 | 26.0 |
| 28.0 | 17.8 | 17.7 | 17.5 | 17.5 | 17.3 | 17.1 | 17.0 | 17.0 | 16.8 | 14.7 | 11.8 | 28.0 |
| 30.0 | 16.2 | 16.1 | 15.9 | 15.8 | 15.6 | 15.5 | 15.4 | 15.3 | 15.2 | 13.5 | 10.8 | 30.0 |
| 32.0 | 14.7 | 14.6 | 14.4 | 14.3 | 14.2 | 14.0 | 13.9 | 13.8 | 13.7 | 12.4 | 9.9 | 32.0 |
| 34.0 | 13.5 | 13.4 | 13.2 | 13.1 | 12.9 | 12.8 | 12.7 | 12.6 | 12.4 | 11.4 | 9.0 | 34.0 |
| 36.0 | 12.4 | 12.3 | 12.1 | 12.0 | 11.9 | 11.7 | 11.6 | 11.5 | 11.3 | 10.4 | 8.2 | 36.0 |
| 38.0 | 11.4 | 11.3 | 11.2 | 11.1 | 10.9 | 10.8 | 10.7 | 10.5 | 10.3 | 9.6 | 7.4 | 38.0 |
| 40.0 | 10.6 | 10.4 | 10.2 | 10.2 | 10.0 | 9.8 | 9.7 | 9.6 | 9.4 | 8.7 | 6.7 | 40.0 |
| 42.0 | 9.9 | 9.7 | 9.5 | 9.4 | 9.3 | 9.1 | 9.0 | 8.9 | 8.7 | 8.0 | 6.0 | 42.0 |
| 44.0 | 9.2 | 9.0 | 8.9 | 8.8 | 8.5 | 8.4 | 8.3 | 8.2 | 8.0 | 7.3 | 5.4 | 44.0 |
| 46.0 | 8.5 | 8.4 | 8.2 | 8.1 | 7.9 | 7.7 | 7.6 | 7.5 | 7.4 | 6.6 | 4.8 | 46.0 |
| 48.0 | 8.0 | 7.9 | 7.6 | 7.6 | 7.4 | 7.2 | 7.1 | 7.0 | 6.8 | 6.0 | 4.2 | 48.0 |
| 50.0 | 49.1m/7.7 | 7.4 | 7.1 | 7.0 | 6.9 | 6.7 | 6.6 | 6.5 | 6.3 | 5.4 | 3.7 | 50.0 |
| 52.0 | | 51.8m/6.9 | 6.7 | 6.6 | 6.4 | 6.2 | 6.0 | 5.9 | 5.8 | 4.8 | 3.2 | 52.0 |
| 54.0 | | | 6.2 | 6.2 | 6.0 | 5.7 | 5.6 | 5.5 | 5.3 | 4.3 | 2.7 | 54.0 |
| 56.0 | | | 54.4m/6.1 | 5.8 | 5.5 | 5.3 | 5.2 | 5.0 | 4.8 | 3.8 | 2.2 | 56.0 |
| 58.0 | | | | 57.0m/5.5 | 5.1 | 4.9 | 4.7 | 4.6 | 4.4 | 3.3 | 1.8 | 58.0 |
| 60.0 | | | | | 59.7m/4.8 | 4.5 | 4.4 | 4.2 | 4.0 | 2.8 | 59.0m/1.6 | 60.0 |
| 62.0 | | | | | | 4.2 | 4.0 | 3.9 | 3.7 | 2.4 | | 62.0 |
| 64.0 | | | | | | 62.3m/4.1 | 3.7 | 3.6 | 3.3 | 1.9 | | 64.0 |
| 66.0 | | | | | | | 65.0m/3.5 | 3.2 | 2.9 | 65.0m/1.7 | | 66.0 |
| 68.0 | | | | | | | | 67.6m/3.0 | 2.4 | | | 68.0 |
| 70.0 | | | | | | | | | 70.0m/2.0 | | | 70.0 |
| Запасовки | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | Запасовки |

ПРИМЕЧАНИЕ: Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000.

Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента. См. примечания на стр. 12.

Рабочие зоны стрелы с переменным вылетом



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000.
2. Расчетные параметры приведены в т для 360 рабочих зон.
3. Радиус рабочей зоны представляет собой горизонтальное расстояние от центра вращения до вертикальной линии, проведенной через центр тяжести груза.
4. Из указанной массы стрелы переменного вылета или гуська следует вычитать массу крюкоблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования.
5. Приведенные расчетные параметры относятся к свободно висящим грузам. В них не учитываются такие факторы, как ветер, неровность грунта, скорость работы и прочие условия, существенные для безопасности. Таким образом, вся ответственность за учет существующих условий возлагается на оператора, который обязан сокращать массы поднимаемых грузов и рабочие скорости.
6. Расчетные параметры приведены для твердой и нивелированной поверхности с уклоном не более 1 %.
7. Если на схеме для радиусов и длин стрел не указаны расчетные параметры, подобные операции недопустимы.
8. Вставки стрел/гуськов и оттяжки должны быть скомпонованы, как указано в "Руководстве по эксплуатации".
9. Запасовка подъемной стрелы представляет собой трос из 16 частей.
10. При любых обстоятельствах козлы должны быть подняты.
11. Упоры необходимы для стрел любой длины.
12. Стрела должна быть установлена спереди гусеничной ходовой части, ни в коем случае не поперек.
13. Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента.
14. При эксплуатации машины следует строго соблюдать "Руководство оператора".
15. Расчетные параметры для стрелы переменного вылета: из приведенных расчетных параметров для стрелы переменного вылета следует вычитать массу крюкоблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования.
16. Расчетные параметры для вспомогательных блоков: из приведенных расчетных параметров для вспомогательных блоков следует вычитать 0,6 т (масса рамы вспомогательного блока), массу крюкоблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования, но не более 26,8 т.
Длины стрел с переменным вылетом, на которых устанавливается вспомогательный блок, варьируются от 15,2 до 54,9 м.
17. Расчетные параметры для стрел с переменным вылетом и вспомогательным блоком: из приведенных расчетных параметров для стандартных стрел следует вычитать 0,6 т, массу крюкоблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования.



Грузоподъемность стрел с переменным вылетом

Единица измерения: т

Противовес: 60,0 т. Масса кузова: 20,0 т

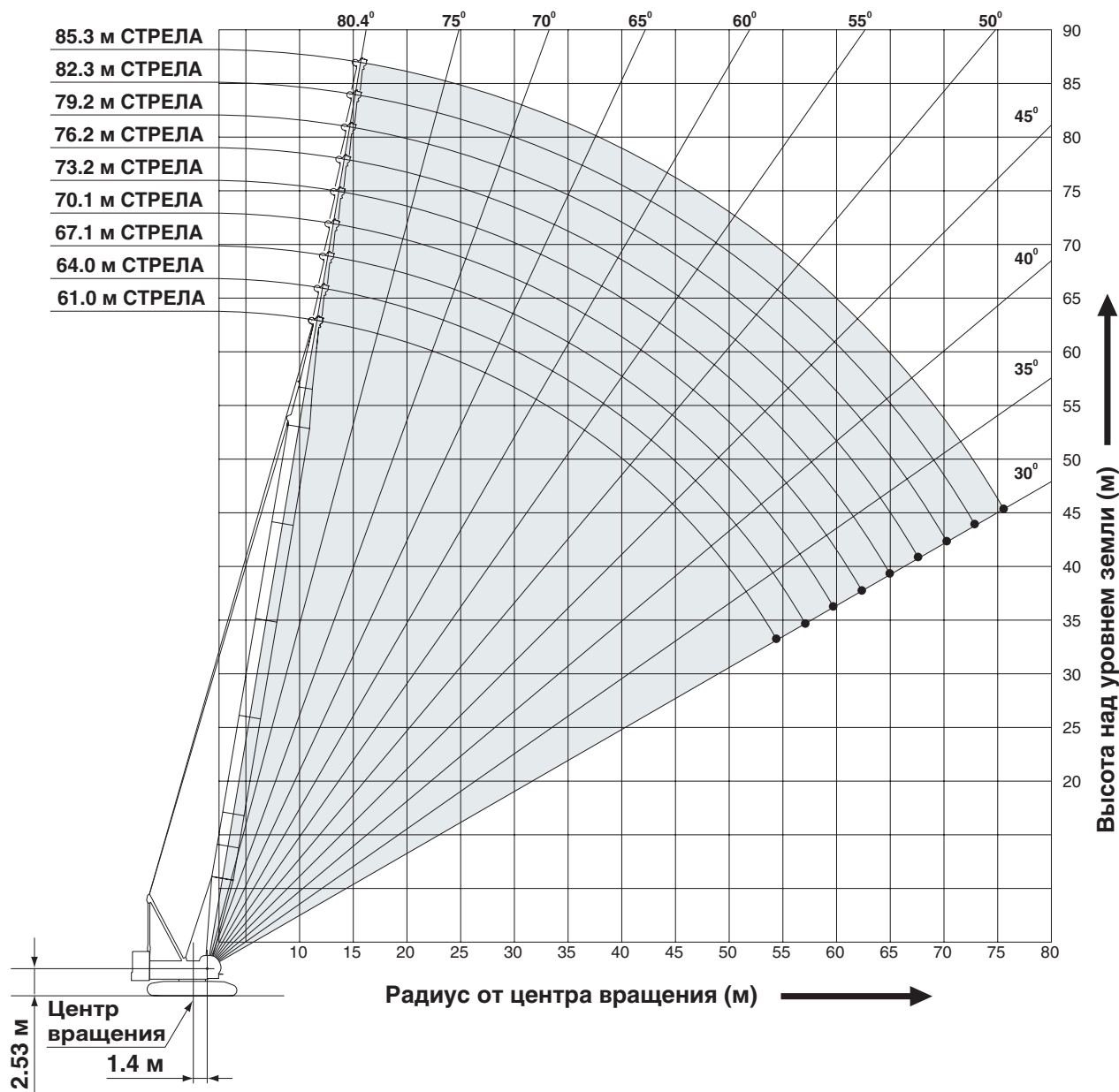
| Рабочий радиус (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | | | | | | | | Рабочий радиус (м) |
|--------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--------------------|
| | 15.2 | 18.3 | 21.3 | 24.4 | 27.4 | 30.5 | 33.5 | 36.6 | 39.6 | 42.7 | 45.7 | 48.8 | 51.8 | 54.9 | | |
| 5.0 | 5.2m /110.0 | 5.7m /107.0 | | | | | | | | | | | | | | 5.0 |
| 6.0 | 107.0 | 106.7 | 6.2m /106.2 | 6.8m /103.7 | | | | | | | | | | | | 6.0 |
| 7.0 | 101.3 | 101.2 | 101.1 | 101.0 | 7.3m /96.8 | 7.8m /90.4 | | | | | | | | | | 7.0 |
| 8.0 | 89.8 | 89.7 | 89.6 | 89.5 | 89.4 | 89.3 | 8.3m /85.5 | 8.8m /80.3 | | | | | | | | 8.0 |
| 9.0 | 79.4 | 79.3 | 79.3 | 79.1 | 79.0 | 79.0 | 78.8 | 78.7 | 9.3m /75.5 | 9.8m /69.3 | | | | | | 9.0 |
| 10.0 | 71.2 | 71.1 | 71.0 | 70.9 | 70.8 | 70.7 | 70.6 | 70.5 | 69.4 | 67.5 | 10.3m /64.0 | 10.8m /59.3 | 11.3m /55.1 | 11.8m /51.3 | | 10.0 |
| 12.0 | 57.5 | 57.3 | 57.2 | 57.0 | 56.9 | 56.8 | 56.6 | 56.6 | 56.5 | 55.5 | 54.2 | 52.9 | 51.6 | 50.4 | | 12.0 |
| 14.0 | 46.2 | 46.4 | 46.3 | 46.1 | 46.0 | 45.9 | 45.7 | 45.7 | 45.6 | 45.4 | 45.2 | 44.8 | 43.7 | 42.7 | | 14.0 |
| 16.0 | 15.2m /39.2 | 39.0 | 38.9 | 38.6 | 38.5 | 38.4 | 38.2 | 38.1 | 38.0 | 37.8 | 37.7 | 37.6 | 37.4 | 36.9 | | 16.0 |
| 18.0 | | 17.8m /33.6 | 33.2 | 32.9 | 32.8 | 32.7 | 32.5 | 32.4 | 32.3 | 32.1 | 32.0 | 31.9 | 31.7 | 31.5 | | 18.0 |
| 20.0 | | | 29.2 | 28.7 | 28.6 | 28.4 | 28.2 | 28.1 | 28.0 | 27.8 | 27.7 | 27.6 | 27.4 | 27.2 | | 20.0 |
| 22.0 | | | 20.5m /28.0 | 25.3 | 25.2 | 25.1 | 24.8 | 24.7 | 24.6 | 24.4 | 24.2 | 24.2 | 24.0 | 23.8 | | 22.0 |
| 24.0 | | | | 23.1m /23.7 | 22.5 | 22.3 | 22.1 | 22.0 | 21.9 | 21.6 | 21.5 | 21.4 | 21.2 | 21.0 | | 24.0 |
| 26.0 | | | | | 25.7m /20.4 | 20.1 | 19.8 | 19.7 | 19.6 | 19.3 | 19.2 | 19.1 | 18.9 | 18.7 | | 26.0 |
| 28.0 | | | | | | 18.2 | 17.9 | 17.8 | 17.7 | 17.5 | 17.3 | 17.2 | 17.0 | 16.8 | | 28.0 |
| 30.0 | | | | | | 28.4m /17.8 | 16.3 | 16.2 | 16.1 | 15.8 | 15.7 | 15.6 | 15.4 | 15.2 | | 30.0 |
| 32.0 | | | | | | | 31.0m /15.6 | 14.8 | 14.7 | 14.4 | 14.3 | 14.2 | 13.9 | 13.8 | | 32.0 |
| 34.0 | | | | | | | | 33.7m /13.8 | 13.5 | 13.3 | 13.1 | 13.0 | 12.7 | 12.6 | | 34.0 |
| 36.0 | | | | | | | | | 12.5 | 12.2 | 12.0 | 11.9 | 11.7 | 11.5 | | 36.0 |
| 38.0 | | | | | | | | | 36.3m /12.3 | 11.2 | 11.0 | 10.9 | 10.7 | 10.5 | | 38.0 |
| 40.0 | | | | | | | | | | 38.9m /10.9 | 10.3 | 10.2 | 9.9 | 9.7 | | 40.0 |
| 42.0 | | | | | | | | | | | 41.6m /9.7 | 9.4 | 9.1 | 9.0 | | 42.0 |
| 44.0 | | | | | | | | | | | | 8.8 | 8.5 | 8.3 | | 44.0 |
| 46.0 | | | | | | | | | | | | 44.2m /8.6 | 7.8 | 7.7 | | 46.0 |
| 48.0 | | | | | | | | | | | | | 46.9m /7.6 | 7.1 | | 48.0 |
| 50.0 | | | | | | | | | | | | | | 49.5m /6.7 | | 50.0 |
| Запасовки | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | | Запасовки |

ПРИМЕЧАНИЕ: Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000.

Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента.

См. примечания на стр. 14.

Рабочие зоны удлинненной стрелы



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000.
2. Расчетные параметры приведены в т для 360 рабочих зон.
3. Радиус рабочей зоны представляет собой горизонтальное расстояние от центра вращения до вертикальной линии, проведенной через центр тяжести груза.
4. Из указанной массы длинной стрелы или гуська следует вычесть массу крюкблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования.
5. Приведенные расчетные параметры относятся к свободно висящим грузам. В них не учитываются такие факторы, как ветер, неровность грунта, скорость работы и прочие условия, существенные для безопасности. Таким образом, вся ответственность за учет существующих условий возлагается на оператора, который обязан сокращать массы поднимаемых грузов и рабочие скорости.
6. Расчетные параметры приведены для твердой и нивелированной поверхности с уклоном не более 1 %.
7. Если на схеме для радиусов и длин стрел не указаны расчетные параметры, подобные операции недопустимы.
8. Вставки стрел / гуськов и оттяжки должны быть скомпонованы, как указано в "Руководстве по эксплуатации".
9. Запасовка подъемной стрелы представляет собой трос из 16 частей.
10. При любых обстоятельствах козлы должны быть подняты.
11. Упоры необходимы для стрел любой длины.
12. Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента.
13. При эксплуатации машины следует строго соблюдать "Руководство оператора".
14. Расчетные параметры для длинной стрелы: из приведенных расчетных параметров для длинной стрелы следует вычесть массу крюкблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования.
15. Расчетные параметры для вспомогательных блоков: из приведенных расчетных параметров для вспомогательных блоков следует вычесть 0,4 т (масса рамы вспомогательного блока), массу крюкблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования, но не более 13,5 т. Протяженности длинных стрел, на которых устанавливается вспомогательный блок, варьируются от 61,0 до 79,2 м.



Грузоподъемность удлиненных стрел

Единица измерения: т

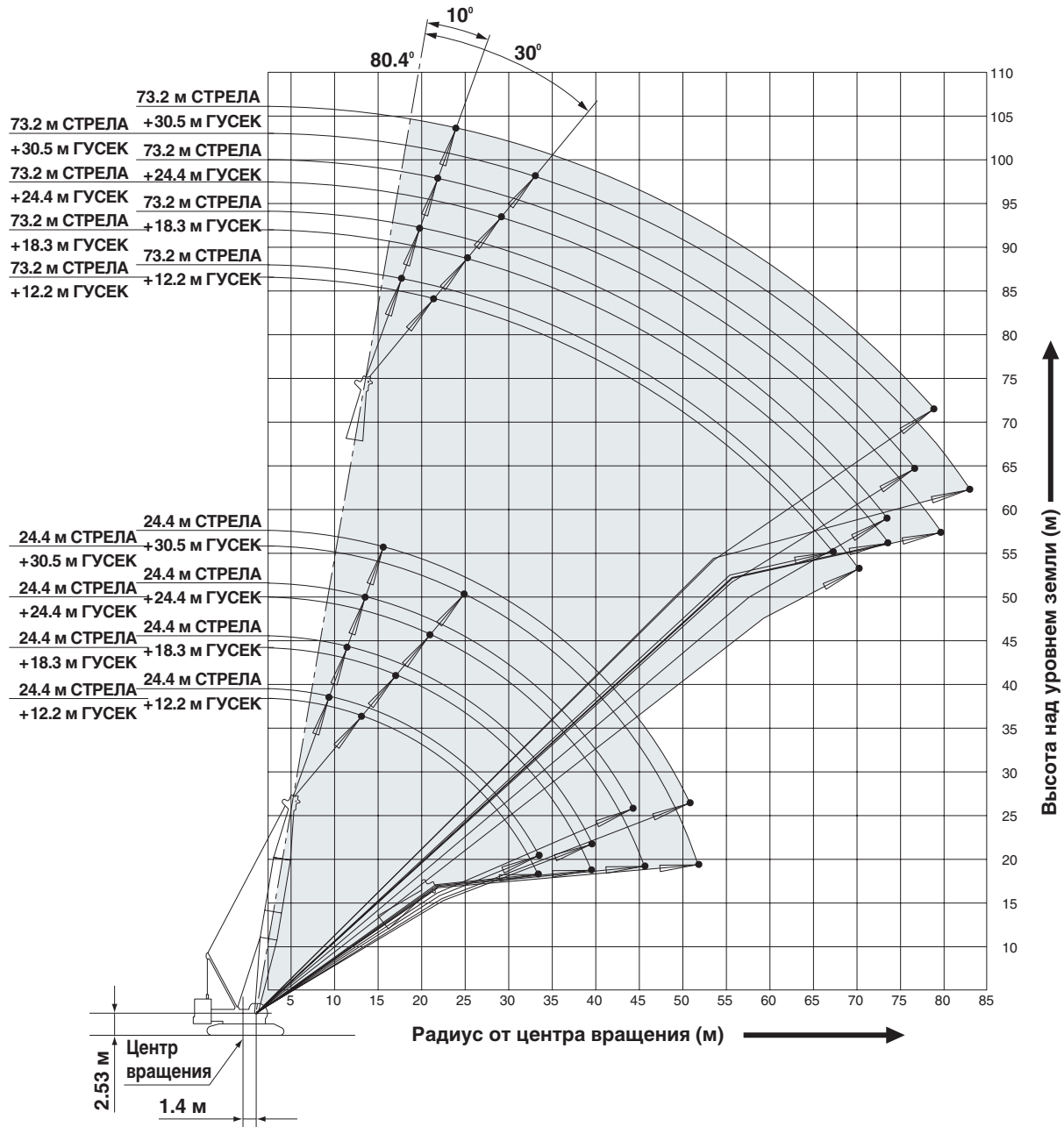
Противовес: 60,0 т.
Масса кузова: 20,0 т

| Длина стрелы (м) Рабочий радиус (м) | 61.0 | 64.0 | 67.1 | 70.1 | 73.2 | 76.2 | 79.2 | 82.3 | 85.3 | Длина стрелы (м) Рабочий радиус (м) |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--|
| 10.0 | 11.9m/40.1 | | | | | | | | | 10.0 |
| 12.0 | 40.1 | 12.4m/37.8 | 12.9m/35.0 | 13.4m/33.2 | 13.9m/31.6 | | | | | 12.0 |
| 14.0 | 37.2 | 35.8 | 34.5 | 32.8 | 31.5 | 14.4m/27.9 | 14.9m/23.9 | 15.5m/20.7 | | 14.0 |
| 16.0 | 34.1 | 33.1 | 32.1 | 30.6 | 29.5 | 26.5 | 23.2 | 20.4 | 20.3 | 16.0 |
| 18.0 | 31.0 | 30.3 | 29.6 | 28.4 | 27.5 | 24.9 | 21.9 | 19.4 | 19.3 | 18.0 |
| 20.0 | 27.9 | 27.4 | 27.1 | 26.2 | 25.5 | 23.3 | 20.6 | 18.4 | 18.3 | 20.0 |
| 22.0 | 24.9 | 24.7 | 24.5 | 24.0 | 23.5 | 21.7 | 19.5 | 17.4 | 17.3 | 22.0 |
| 24.0 | 22.1 | 22.0 | 21.9 | 21.8 | 21.5 | 20.1 | 18.3 | 16.4 | 16.4 | 24.0 |
| 26.0 | 19.8 | 19.7 | 19.6 | 19.6 | 19.5 | 18.5 | 17.1 | 15.5 | 15.5 | 26.0 |
| 28.0 | 17.9 | 17.8 | 17.7 | 17.6 | 17.5 | 17.0 | 16.0 | 14.7 | 14.7 | 28.0 |
| 30.0 | 16.3 | 16.2 | 16.1 | 16.0 | 15.9 | 15.5 | 14.9 | 13.9 | 13.9 | 30.0 |
| 32.0 | 14.9 | 14.8 | 14.6 | 14.6 | 14.5 | 14.1 | 13.7 | 13.0 | 13.0 | 32.0 |
| 34.0 | 13.6 | 13.5 | 13.4 | 13.4 | 13.2 | 12.9 | 12.8 | 12.3 | 12.3 | 34.0 |
| 36.0 | 12.6 | 12.5 | 12.3 | 12.3 | 12.2 | 11.9 | 11.8 | 11.5 | 11.5 | 36.0 |
| 38.0 | 11.6 | 11.5 | 11.4 | 11.3 | 11.2 | 10.9 | 10.9 | 10.8 | 10.8 | 38.0 |
| 40.0 | 10.8 | 10.7 | 10.5 | 10.5 | 10.4 | 10.1 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 40.0 |
| 42.0 | 10.0 | 9.9 | 9.8 | 9.7 | 9.6 | 9.4 | 9.3 | 9.3 | 9.3 | 42.0 |
| 44.0 | 9.3 | 9.2 | 9.1 | 9.0 | 8.9 | 8.7 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 44.0 |
| 46.0 | 8.7 | 8.6 | 8.5 | 8.4 | 8.3 | 8.1 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 46.0 |
| 48.0 | 8.2 | 8.0 | 7.9 | 7.9 | 7.7 | 7.5 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 48.0 |
| 50.0 | 7.7 | 7.5 | 7.4 | 7.3 | 7.2 | 7.0 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 50.0 |
| 52.0 | 7.2 | 7.1 | 6.9 | 6.9 | 6.7 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 52.0 |
| 54.0 | 6.8 | 6.6 | 6.5 | 6.4 | 6.3 | 6.1 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 54.0 |
| 56.0 | 54.5m/6.7 | 6.3 | 6.1 | 6.1 | 5.9 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.6 | 56.0 |
| 58.0 | | 57.2m/6.0 | 5.8 | 5.7 | 5.6 | 5.4 | 5.3 | 5.3 | 5.2 | 58.0 |
| 60.0 | | | 59.8m/5.5 | 5.4 | 5.2 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 4.8 | 60.0 |
| 62.0 | | | | 5.0 | 4.9 | 4.7 | 4.6 | 4.6 | 4.4 | 62.0 |
| 64.0 | | | | 62.4m/5.0 | 4.6 | 4.4 | 4.4 | 4.3 | 4.1 | 64.0 |
| 66.0 | | | | | 65.1m/4.5 | 4.2 | 4.1 | 4.0 | 3.8 | 66.0 |
| 68.0 | | | | | | 67.7m/3.9 | 3.8 | 3.7 | 3.5 | 68.0 |
| 70.0 | | | | | | | 3.5 | 3.5 | 3.2 | 70.0 |
| 72.0 | | | | | | | 70.4m/3.4 | 3.2 | 3.0 | 72.0 |
| 74.0 | | | | | | | | 73.0m/3.1 | 2.8 | 74.0 |
| 76.0 | | | | | | | | | 75.6m/2.6 | 76.0 |
| Запасовки | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | Запасовки |

ПРИМЕЧАНИЕ: Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000.

Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента.
См. примечания на стр. 16.

Рабочие зоны при использовании неподвижного гуська Угол смещения гуська: 10°, 30°



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000.
2. Расчетные параметры приведены в т для 360 рабочих зон.
3. Радиус рабочей зоны представляет собой горизонтальное расстояние от центра вращения до вертикальной линии, проведенной через центр тяжести груза.
4. Из указанной массы неподвижного гуська следует вычитать массу крюкоблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования.
5. Приведенные расчетные параметры относятся к свободно висящим грузам. В них не учитываются такие факторы, как ветер, неровность грунта, скорость работы и прочие условия, существенные для безопасности. Таким образом, вся ответственность за учет существующих условий возлагается на оператора, который обязан сокращать массы поднимаемых грузов и рабочие скорости.
6. Расчетные параметры приведены для твердой и нивелированной поверхности с уклоном не более 1 %.
7. Если на схеме для радиусов и длин гуськов не указаны расчетные параметры, подобные операции недопустимы.
8. Вставки гуськов и оттяжки должны быть скомпонованы, как указано в "Руководстве по эксплуатации".
9. Запасовка подъемной стрелы представляет собой трос из 16 частей.
10. При любых обстоятельствах козлы должны быть подняты.
11. Упоры необходимы для стрел любой длины.
12. Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента.
13. Стрела должна быть установлена спереди гусеничной ходовой части, ни в коем случае не поперек.
14. При эксплуатации машины следует строго соблюдать "Руководство оператора".
15. Расчетные параметры для неподвижного гуська: из приведенных расчетных параметров для неподвижного гуська следует вычитать массу крюкоблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования.
16. Протяженности длинных стрел, на которых устанавливается гусек, варьируются от 24,4 до 73,2 м.
17. Для гуська длиной 12,2 м с углом смещения 10° применять для подвески крюка одинарный трос запрещено.



Грузоподъемность при использовании неподвижного гуська (без основного крюка)

Единица измерения: т

Угол смещения гуська: 10°

Противовес: 60,0 т. Масса кузова: 20,0 т

| Длина стрелы (м) | 24.4 | | | | 33.5 | | | | 42.7 | | | | 51.8 | | | | Длина стрелы (м) | |
|------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------------|------------------|
| | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | | Длина гуська (м) |
| 9.0 | 9.8m/26.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 9.0 |
| 10.0 | 26.8 | 11.0m/19.5 | | | 11.0m/26.8 | | | | | | | | | | | | | 10.0 |
| 12.0 | 26.5 | 19.3 | 12.8m/10.1 | | 26.3 | 12.8m/19.4 | | | 12.2m/26.8 | | | | | | | | | 12.0 |
| 14.0 | 23.1 | 18.9 | 9.9 | 14.0m/6.1 | 24.3 | 19.1 | 14.6m/10.1 | | 26.0 | 14.6m/19.3 | | | 14.0m/26.8 | | | | | 14.0 |
| 16.0 | 20.7 | 18.1 | 9.7 | 5.9 | 22.8 | 18.7 | 9.9 | 16.8m/6.0 | 24.6 | 19.1 | 16.8m/10.0 | | 26.0 | 16.8m/19.2 | | | | 16.0 |
| 18.0 | 19.2 | 17.5 | 9.5 | 5.8 | 21.4 | 18.2 | 9.7 | 5.9 | 23.2 | 18.6 | 9.9 | 18.3m/6.0 | 24.6 | 18.9 | 18.3m/9.9 | 19.8m/6.0 | | 18.0 |
| 20.0 | 18.0 | 16.2 | 9.3 | 5.6 | 20.1 | 17.6 | 9.5 | 5.8 | 21.9 | 18.1 | 9.7 | 5.9 | 23.4 | 18.5 | 9.8 | 6.0 | | 20.0 |
| 22.0 | 16.9 | 14.3 | 8.8 | 5.3 | 19.1 | 16.7 | 9.3 | 5.6 | 20.8 | 17.7 | 9.5 | 5.8 | 22.3 | 18.1 | 9.7 | 5.9 | | 22.0 |
| 24.0 | 16.0 | 13.2 | 8.4 | 5.0 | 18.1 | 15.4 | 9.0 | 5.4 | 19.8 | 17.2 | 9.4 | 5.7 | 21.3 | 17.8 | 9.5 | 5.8 | | 24.0 |
| 26.0 | 15.2 | 12.2 | 8.1 | 4.8 | 17.1 | 14.3 | 8.7 | 5.2 | 18.9 | 16.1 | 9.2 | 5.5 | 20.0 | 17.4 | 9.4 | 5.6 | | 26.0 |
| 28.0 | 14.4 | 11.3 | 7.8 | 4.6 | 16.4 | 13.3 | 8.3 | 4.9 | 18.0 | 15.1 | 8.8 | 5.3 | 18.1 | 16.7 | 9.3 | 5.5 | | 28.0 |
| 30.0 | 13.7 | 10.6 | 7.4 | 4.4 | 15.7 | 12.5 | 8.0 | 4.7 | 16.8 | 14.2 | 8.6 | 5.0 | 16.4 | 15.7 | 9.0 | 5.3 | | 30.0 |
| 34.0 | 33.5m/12.7 | 9.4 | 6.9 | 4.0 | 14.5 | 11.1 | 7.5 | 4.4 | 14.2 | 12.6 | 8.0 | 4.7 | 13.7 | 13.9 | 8.5 | 4.9 | | 34.0 |
| 38.0 | | 8.4 | 6.5 | 3.7 | 12.7 | 10.0 | 7.1 | 4.0 | 12.2 | 11.4 | 7.6 | 4.4 | 11.6 | 11.8 | 8.0 | 4.6 | | 38.0 |
| 42.0 | | 39.6m/8.2 | 6.2 | 3.4 | 39.6m/12.0 | 9.1 | 6.7 | 3.8 | 10.5 | 10.4 | 7.2 | 4.1 | 9.9 | 10.2 | 7.6 | 4.4 | | 42.0 |
| 46.0 | | | 44.2m/6.1 | 3.2 | | 45.7m/8.4 | 6.4 | 3.5 | 9.2 | 9.4 | 6.8 | 3.9 | 8.6 | 8.8 | 7.3 | 4.1 | | 46.0 |
| 50.0 | | | | 3.0 | | | 6.1 | 3.3 | 48.8m/8.4 | 8.3 | 6.5 | 3.6 | 7.5 | 7.7 | 6.9 | 3.9 | | 50.0 |
| 54.0 | | | | 50.3m/3.0 | | | 51.8m/6.1 | 3.2 | | 7.3 | 6.3 | 3.4 | 6.5 | 6.8 | 6.7 | 3.7 | | 54.0 |
| 58.0 | | | | | | | | 57.9m/3.0 | | 54.9m/7.1 | 6.1 | 3.3 | 57.9m/5.8 | 5.9 | 6.2 | 3.5 | | 58.0 |
| 62.0 | | | | | | | | | | | 61.0m/6.0 | 3.1 | | 61.0m/5.4 | 5.5 | 3.4 | | 62.0 |
| 66.0 | | | | | | | | | | | | 3.0 | | | 4.9 | 3.2 | | 66.0 |
| 70.0 | | | | | | | | | | | | | 67.1m/3.0 | | 67.1m/4.7 | 3.1 | | 70.0 |
| 74.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 73.2m/3.0 | | 74.0 |
| Запасовки | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | Запасовки |

| Длина стрелы (м) | 61.0 | | | | 70.1 | | | | 73.2 | | | | Длина стрелы (м) | |
|------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------------|------------------|
| | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | | Длина гуська (м) |
| 16.0 | 16.8m/26.6 | | | | 16.8m/21.7 | | | | | | | | | 16.0 |
| 18.0 | 25.9 | 18.3m/19.1 | 19.8m/9.9 | | 21.4 | 19.8m/19.1 | | 18.3m/19.1 | 18.3m/19.1 | 19.8m/18.7 | | | | 18.0 |
| 20.0 | 24.7 | 18.8 | 9.9 | 21.3m/6.0 | 21.0 | 19.1 | 21.3m/9.9 | | 18.8 | 18.7 | 21.3m/9.9 | | | 20.0 |
| 22.0 | 23.6 | 18.5 | 9.8 | 5.9 | 20.6 | 18.7 | 9.9 | 22.9m/5.9 | 18.4 | 18.3 | 9.9 | 22.9m/6.0 | | 22.0 |
| 24.0 | 21.8 | 18.1 | 9.7 | 5.9 | 20.2 | 18.4 | 9.8 | 5.9 | 18.0 | 17.9 | 9.8 | 5.9 | | 24.0 |
| 26.0 | 19.6 | 17.8 | 9.5 | 5.7 | 19.1 | 18.1 | 9.7 | 5.8 | 17.6 | 17.5 | 9.7 | 5.8 | | 26.0 |
| 28.0 | 17.6 | 17.3 | 9.4 | 5.6 | 17.1 | 17.4 | 9.5 | 5.7 | 16.9 | 16.9 | 9.5 | 5.7 | | 28.0 |
| 30.0 | 15.9 | 16.1 | 9.3 | 5.5 | 15.4 | 15.7 | 9.4 | 5.6 | 15.2 | 15.6 | 9.4 | 5.6 | | 30.0 |
| 34.0 | 13.2 | 13.4 | 8.8 | 5.2 | 12.7 | 13.0 | 9.2 | 5.4 | 12.5 | 12.8 | 9.2 | 5.4 | | 34.0 |
| 38.0 | 11.1 | 11.3 | 8.4 | 4.9 | 10.6 | 10.9 | 8.7 | 5.1 | 10.4 | 10.7 | 8.8 | 5.2 | | 38.0 |
| 42.0 | 9.4 | 9.7 | 8.0 | 4.6 | 8.9 | 9.2 | 8.3 | 4.8 | 8.8 | 9.0 | 8.4 | 4.9 | | 42.0 |
| 46.0 | 8.0 | 8.3 | 7.6 | 4.4 | 7.6 | 7.8 | 7.9 | 4.6 | 7.3 | 7.6 | 8.0 | 4.6 | | 46.0 |
| 50.0 | 6.9 | 7.2 | 7.3 | 4.1 | 6.5 | 6.7 | 7.1 | 4.3 | 6.3 | 6.5 | 6.8 | 4.4 | | 50.0 |
| 54.0 | 6.0 | 6.2 | 6.5 | 3.9 | 5.5 | 5.8 | 6.1 | 4.1 | 5.3 | 5.5 | 5.9 | 4.2 | | 54.0 |
| 58.0 | 5.2 | 5.4 | 5.7 | 3.7 | 4.6 | 4.9 | 5.3 | 3.9 | 4.4 | 4.6 | 5.1 | 4.0 | | 58.0 |
| 62.0 | 4.4 | 4.7 | 5.0 | 3.5 | 3.8 | 4.1 | 4.5 | 3.8 | 3.5 | 3.8 | 4.2 | 3.8 | | 62.0 |
| 66.0 | 64.0m/4.1 | 4.0 | 4.4 | 3.4 | 3.1 | 3.4 | 3.8 | 3.6 | 2.8 | 3.0 | 3.5 | 3.6 | | 66.0 |
| 70.0 | | 3.4 | 3.7 | 3.3 | 2.4 | 2.7 | 3.1 | 3.3 | 2.1 | 2.4 | 2.8 | 2.9 | | 70.0 |
| 74.0 | | 70.1m/3.4 | 3.1 | 3.2 | 73.2m/2.0 | 2.1 | 2.5 | 2.7 | 70.1m/2.1 | 73.2m/2.0 | 2.3 | 2.4 | | 74.0 |
| 78.0 | | | 76.2m/2.9 | 2.8 | | 76.2m/1.9 | 2.0 | 2.2 | | | 76.2m/2.0 | 77.7m/2.0 | | 78.0 |
| 82.0 | | | | 2.3 | | | 79.2m/1.9 | 80.8m/1.9 | | | | | | 82.0 |
| 86.0 | | | | 82.3m/2.3 | | | | | | | | | | 86.0 |
| Запасовки | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | Запасовки |

ПРИМЕЧАНИЕ: Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000.

Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента. См. примечания на стр. 18.

*Для гуська длиной 12,2 м с углом смещения 10° применять для подвески крюка одинарный трос запрещено.

HYDRAULIC CRAWLER CRANE СККЕ1800

Единица измерения: т

Угол смещения гуська: 30°

Противовес: 60,0 т. Масса кузова: 20,0 т

| Длина стрелы (м) | 24.4 | | | | 33.5 | | | | 42.7 | | | | 51.8 | | | | Длина стрелы (м) |
|------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------------|
| Длина гуська (м) | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | Длина гуська (м) |
| 12.0 | 13.4m/17.2 | | | | | | | | | | | | | | | | 12.0 |
| 14.0 | 17.2 | | | | 14.6m/17.2 | | | | | | | | | | | | 14.0 |
| 16.0 | 16.0 | 16.8m/12.8 | | | 16.8 | | | | | 16.8m/17.1 | | | | | | | 16.0 |
| 18.0 | 15.2 | 12.2 | | | 16.1 | 18.3m/12.8 | | | 16.7 | 19.8m/12.8 | | | | 18.3m/17.1 | | | 18.0 |
| 20.0 | 14.3 | 11.2 | 21.3m/7.5 | | 15.6 | 12.1 | | | 16.1 | 12.8 | | | | 16.6 | 21.3m/12.8 | | 20.0 |
| 22.0 | 13.5 | 10.5 | 7.4 | | 14.8 | 11.4 | 22.9m/7.5 | | 15.7 | 12.1 | | | | 16.2 | 12.6 | | 22.0 |
| 24.0 | 12.7 | 9.8 | 7.2 | 24.4m/4.1 | 14.1 | 10.8 | 7.4 | 25.9m/4.1 | 15.2 | 11.4 | 24.4m/7.5 | | | 15.8 | 12.0 | 25.9m/7.5 | 24.0 |
| 26.0 | 12.1 | 9.3 | 7.0 | 4.0 | 13.4 | 10.2 | 7.2 | 4.1 | 14.5 | 10.9 | 7.4 | 27.4m/4.1 | 15.3 | 11.5 | 7.5 | | 26.0 |
| 28.0 | 11.6 | 8.8 | 6.8 | 3.9 | 12.8 | 9.7 | 7.0 | 4.0 | 13.9 | 10.4 | 7.2 | 4.1 | 14.8 | 11.0 | 7.4 | 29.0m/4.1 | 28.0 |
| 30.0 | 11.2 | 8.3 | 6.5 | 3.7 | 12.3 | 9.2 | 6.8 | 3.9 | 13.4 | 9.9 | 7.1 | 4.0 | 14.2 | 10.5 | 7.2 | 4.0 | 30.0 |
| 34.0 | 33.5m/10.6 | 7.6 | 5.9 | 3.4 | 11.5 | 8.4 | 6.4 | 3.6 | 12.5 | 9.1 | 6.8 | 3.8 | 13.3 | 9.8 | 6.9 | 3.9 | 34.0 |
| 38.0 | | 7.1 | 5.4 | 3.3 | 36.6m/11.1 | 7.8 | 5.9 | 3.4 | 11.7 | 8.5 | 6.4 | 3.5 | 11.9 | 9.1 | 6.7 | 3.7 | 38.0 |
| 42.0 | | 39.6m/7.0 | 5.0 | 3.1 | | 7.4 | 5.5 | 3.3 | 10.7 | 8.0 | 5.9 | 3.4 | 10.2 | 8.6 | 6.3 | 3.5 | 42.0 |
| 46.0 | | | 45.7m/4.8 | 3.0 | | 42.7m/7.3 | 5.2 | 3.1 | 45.7m/9.4 | 7.5 | 5.6 | 3.3 | 8.8 | 8.1 | 5.9 | 3.4 | 46.0 |
| 50.0 | | | | 2.9 | | | 48.8m/5.0 | 3.0 | | 7.2 | 5.3 | 3.1 | 7.6 | 7.7 | 5.6 | 3.2 | 50.0 |
| 54.0 | | | | 51.8m/2.9 | | | | 2.9 | | 51.8m/7.1 | 5.0 | 3.0 | 51.8m/7.2 | 7.1 | 5.4 | 3.2 | 54.0 |
| 58.0 | | | | | | | | 54.9m/2.9 | | | 57.9m/4.9 | 2.9 | | 57.9m/6.2 | 5.1 | 3.0 | 58.0 |
| 62.0 | | | | | | | | | | | | 2.9 | | | 4.9 | 3.0 | 62.0 |
| 66.0 | | | | | | | | | | | | | 64.0m/2.9 | | 64.0m/4.9 | 2.9 | 66.0 |
| 70.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 2.9 | 70.0 |
| 74.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 70.1m/2.9 | 74.0 |
| Запасовки | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | Запасовки |

| Длина стрелы (м) | 61.0 | | | | 70.1 | | | | 73.2 | | | | Длина стрелы (м) |
|------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------------|
| Длина гуська (м) | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | 12.2 | 18.3 | 24.4 | 30.5 | Длина гуська (м) |
| 18.0 | 19.8m/17.1 | | | | | | | | | | | | 18.0 |
| 20.0 | 17.0 | | | | 21.3m/17.1 | | | | 21.3m/17.2 | | | | 20.0 |
| 22.0 | 16.6 | 22.9m/12.8 | | | 16.9 | | | | 17.1 | | | | 22.0 |
| 24.0 | 16.2 | 12.5 | | | 16.6 | 24.4m/13.2 | | | 16.7 | 25.9m/12.9 | | | 24.0 |
| 26.0 | 15.9 | 12.0 | 27.4m/7.5 | | 16.2 | 12.8 | | | 16.4 | 12.9 | | | 26.0 |
| 28.0 | 15.5 | 11.5 | 7.5 | | 15.9 | 12.3 | 29.0m/7.5 | | 16.0 | 12.4 | 29.0m/7.6 | | 28.0 |
| 30.0 | 15.0 | 11.0 | 7.3 | 30.5m/4.1 | 15.6 | 11.8 | 7.5 | 32.0m/4.1 | 15.6 | 12.0 | 7.5 | 32.0m/4.1 | 30.0 |
| 34.0 | 13.6 | 10.3 | 7.1 | 3.9 | 13.2 | 11.1 | 7.2 | 4.0 | 13.1 | 11.2 | 7.3 | 4.0 | 34.0 |
| 38.0 | 11.4 | 9.6 | 6.8 | 3.8 | 11.1 | 10.4 | 7.0 | 3.8 | 10.9 | 10.5 | 7.0 | 3.9 | 38.0 |
| 42.0 | 9.7 | 9.1 | 6.6 | 3.6 | 9.3 | 9.8 | 6.8 | 3.7 | 9.1 | 9.8 | 6.8 | 3.7 | 42.0 |
| 46.0 | 8.3 | 8.6 | 6.3 | 3.4 | 7.9 | 8.5 | 6.6 | 3.5 | 7.7 | 8.3 | 6.7 | 3.6 | 46.0 |
| 50.0 | 7.1 | 7.6 | 5.9 | 3.4 | 6.7 | 7.3 | 6.4 | 3.4 | 6.5 | 7.1 | 6.5 | 3.4 | 50.0 |
| 54.0 | 6.2 | 6.6 | 5.7 | 3.3 | 5.8 | 6.3 | 6.1 | 3.4 | 5.6 | 6.1 | 6.2 | 3.4 | 54.0 |
| 58.0 | 57.9m/5.3 | 5.8 | 5.4 | 3.1 | 4.9 | 5.4 | 5.7 | 3.2 | 4.6 | 5.2 | 5.6 | 3.3 | 58.0 |
| 62.0 | | 5.0 | 5.2 | 3.0 | 4.0 | 4.6 | 4.9 | 3.1 | 3.7 | 4.4 | 4.8 | 3.2 | 62.0 |
| 66.0 | | 64.0m/4.7 | 4.6 | 3.0 | 3.2 | 3.8 | 4.2 | 3.1 | 2.9 | 3.6 | 4.0 | 3.1 | 66.0 |
| 70.0 | | | 4.0 | 2.9 | 67.1m/3.0 | 3.1 | 3.5 | 3.0 | 67.1m/2.8 | 2.9 | 3.3 | 3.0 | 70.0 |
| 74.0 | | | 70.1m/4.0 | 2.9 | | 73.2m/2.6 | 2.9 | 2.9 | | 73.2m/2.4 | 2.6 | 2.9 | 74.0 |
| 78.0 | | | | 76.2m/2.9 | | | 2.3 | 2.6 | | | 2.0 | 2.4 | 78.0 |
| 82.0 | | | | | | | 79.2m/2.1 | 2.0 | | | 79.2m/1.9 | 1.8 | 82.0 |
| 84.0 | | | | | | | | 83.8m/1.8 | | | | 82.3m/1.8 | 84.0 |
| Запасовки | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | Запасовки |

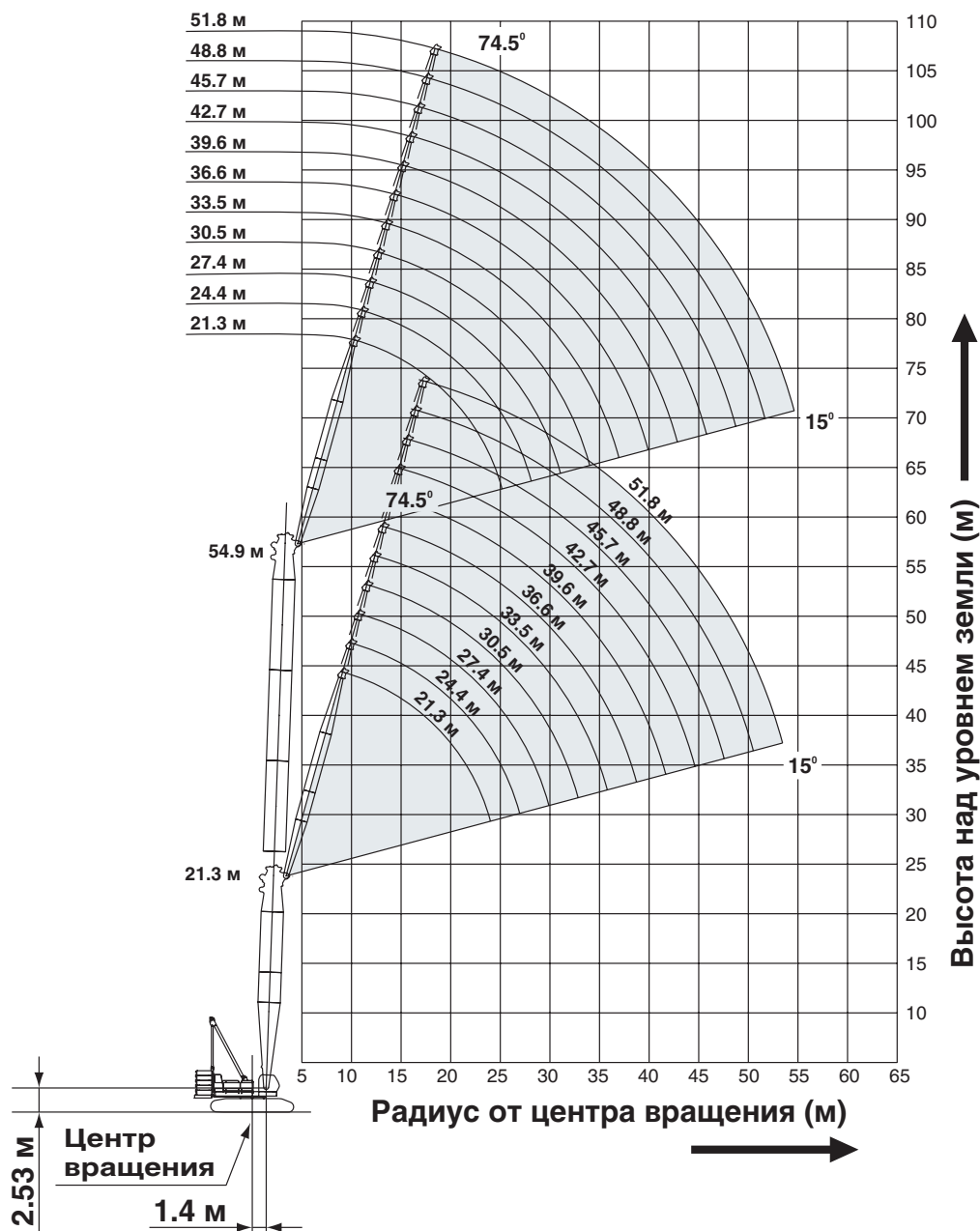
ПРИМЕЧАНИЕ: Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000.

Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента.

См. примечания на стр. 18.

Рабочие зоны при использовании маневрового гуська

Угол наклона стрелы: 88°



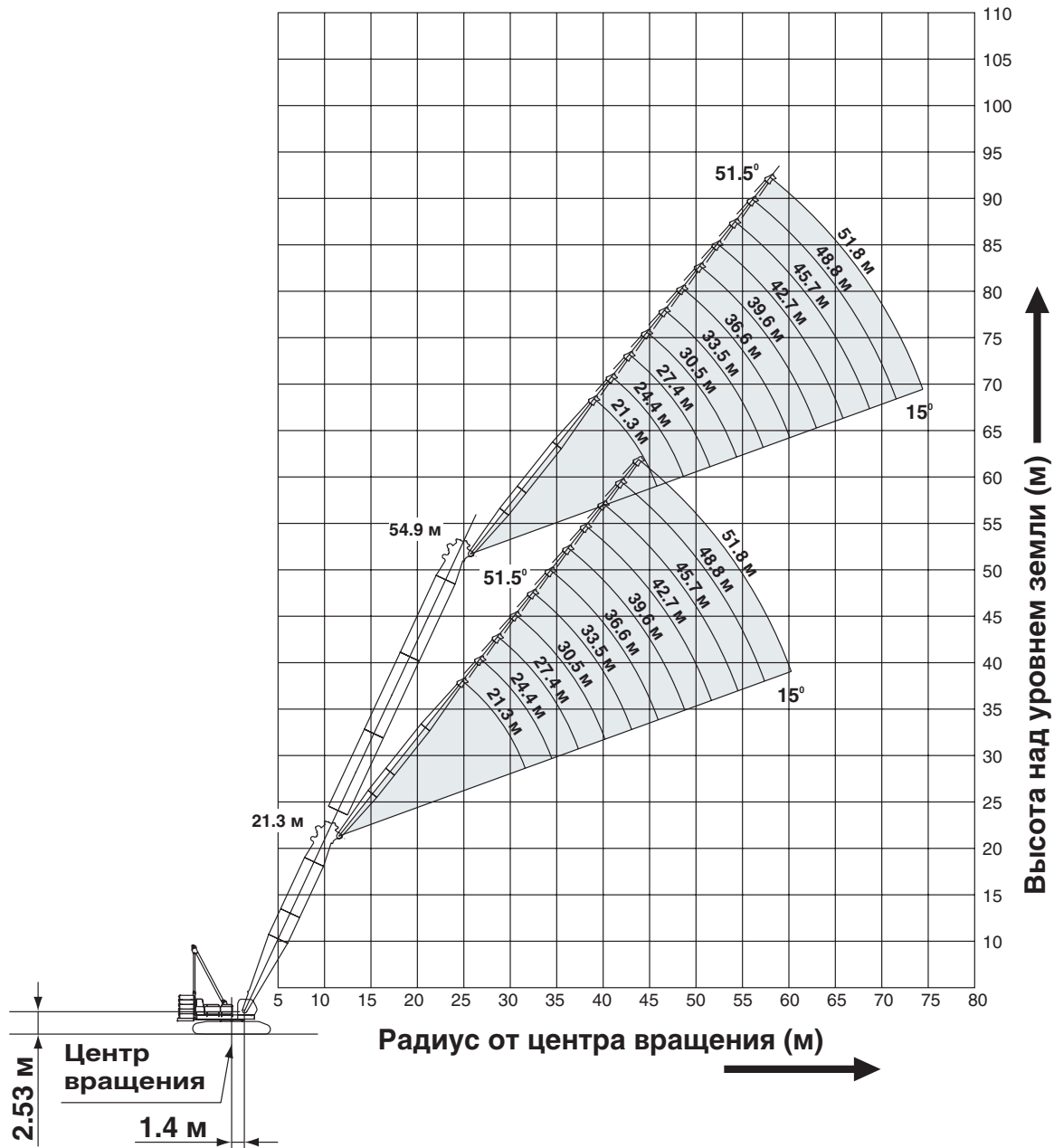
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000.
2. Расчетные параметры приведены в т для 360 рабочих зон.
3. Радиус рабочей зоны представляет собой горизонтальное расстояние от центра вращения до вертикальной линии, проведенной через центр тяжести груза.
4. Из указанной массы маневрового гуська или основной стрелы с маневровым гуськом следует вычесть массу крюкоблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования.
5. Приведенные расчетные параметры относятся к свободно висящим грузам. В них не учитываются такие факторы, как ветер, неровность грунта, скорость работы и прочие условия, существенные для безопасности. Таким образом,

6. вся ответственность за учет существующих условий возлагается на оператора, который обязан сокращать массы поднимаемых грузов и рабочие скорости.
7. Расчетные параметры приведены для твердой и нивелированной поверхности с уклоном не более 1 %.
8. Если на схеме для радиусов и длин стрел/гуськов не указаны расчетные параметры, подобные операции недопустимы.
9. Вставки стрел/гуськов и оттяжки должны быть скомпонованы, как указано в "Руководстве по эксплуатации".
10. Запасовка подъемной стрелы представляет собой трос из 16 частей.
11. Запасовка подъемного гуська представляет собой трос из 8 частей.

HYDRAULIC CRAWLER CRANE CKE1800

Угол наклона стрелы: 60°



11. При любых обстоятельствах козлы должны быть подняты.
12. Упоры необходимы для стрел и гуськов любой длины.
13. Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента.
14. Стрела должна быть установлена спереди гусеничной ходовой части, ни в коем случае не поперек.
15. При эксплуатации машины следует строго соблюдать "Руководство оператора". При подъеме и спуске всей комбинации стрелы и гуська в конце гусеничной ходовой части следует устанавливать подушку.
16. При эксплуатации машины следует строго соблюдать положения "Руководства оператора".
17. Минимальная расчетная нагрузка 2,0 т.
18. Расчетные параметры для маневрового гуська: из приведенных расчетных параметров для маневрового гуська следует вычитать массу крюкблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования.
19. Расчетные параметры для основной стрелы и маневрового гуська: из приведенных расчетных параметров для основной стрелы и маневрового гуська следует вычитать массу крюкблока(ов), строп и прочего такелажного оборудования.



Грузоподъемность при использовании маневрового гуська (без основного крюка)

Единица измерения: т

Противовес: 60,0 т. Масса кузова: 20,0 т

| Длина стрелы (м) | 21.3 | | | | | | | | | | | | | | | | Длина стрелы (м) | |
|------------------|------|------|------|------------|------|------|------------|------|------------|------------|------|------|-----------|------|-----------|------|------------------|------------------|
| | 21.3 | | | | 27.4 | | | | 33.5 | | | | 39.6 | | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | | |
| 9.14 | 48.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 9.14 |
| 10.0 | 48.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.0 |
| 12.0 | 47.7 | | | | 47.4 | | | | | | | | | | | | | 12.0 |
| 14.0 | 43.3 | 47.4 | | | 43.2 | | | | 42.9 | | | | 34.6 | | | | | 14.0 |
| 16.0 | 35.8 | 40.9 | | | 35.7 | 40.7 | | | 35.4 | | | | 33.5 | | | | | 16.0 |
| 18.0 | 30.4 | 35.1 | | | 30.2 | 34.9 | | | 30.0 | 34.7 | | | 29.7 | | | | | 18.0 |
| 20.0 | 26.2 | 30.2 | | | 26.2 | 30.1 | | | 25.9 | 30.3 | | | 25.6 | 30.0 | | | | 20.0 |
| 22.0 | 23.0 | 26.1 | | | 22.9 | 26.0 | | | 22.7 | 26.1 | | | 22.4 | 25.9 | | | | 22.0 |
| 24.0 | | 22.9 | | | 20.4 | 22.8 | | | 20.1 | 22.9 | | | 19.9 | 22.7 | | | | 24.0 |
| 26.0 | | | 20.3 | | 18.2 | 20.3 | | | 18.0 | 20.3 | | | 17.7 | 20.1 | | | | 26.0 |
| 28.0 | | | 18.6 | | 16.5 | 18.2 | | | 16.2 | 18.2 | | | 16.0 | 17.9 | | | | 28.0 |
| 30.0 | | | 17.1 | 16.7 | | 16.4 | 16.7 | | 14.7 | 16.4 | | | 14.5 | 16.2 | | | | 30.0 |
| 34.0 | | | | 32.0m/15.4 | | | 14.3 | 13.8 | 32.0m/13.4 | 13.6 | 13.9 | | 12.1 | 13.4 | | | | 34.0 |
| 38.0 | | | | | | | 36.0m/13.3 | 12.1 | | 36.0m/12.5 | 12.2 | 11.7 | 10.3 | 11.2 | 11.8 | | | 38.0 |
| 42.0 | | | | | | | | | | | 10.7 | 10.5 | | 9.6 | 10.5 | 10.0 | | 42.0 |
| 46.0 | | | | | | | | | | | | | 44.0m/9.8 | | 9.3 | 9.0 | | 46.0 |
| 50.0 | | | | | | | | | | | | | | | 48.0m/8.8 | 8.1 | | 50.0 |
| Запасовки | | | 4 | | | | 4 | | | | 4 | | | | 3 | | | Запасовки |

| Длина стрелы (м) | 21.3 | | | | | | | | Длина стрелы (м) | |
|------------------|-----------|-----------|------|-----------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|------------------|
| | 45.7 | | | | 51.8 | | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | | |
| 18.0 | 22.9 | | | | | | | | 18.0 | |
| 20.0 | 21.2 | | | | 16.3 | | | | 20.0 | |
| 22.0 | 19.8 | 21.5 | | | 15.1 | | | | 22.0 | |
| 24.0 | 18.4 | 19.7 | | | 14.1 | | | | 24.0 | |
| 26.0 | 17.3 | 18.4 | | | 13.0 | 14.0 | | | 26.0 | |
| 28.0 | 15.9 | 17.3 | | | 12.3 | 13.1 | | | 28.0 | |
| 30.0 | 14.4 | 16.2 | | | 11.5 | 12.3 | | | 30.0 | |
| 34.0 | 12.0 | 13.3 | | | 10.2 | 10.8 | | | 34.0 | |
| 38.0 | 10.1 | 11.2 | | | 9.1 | 9.6 | | | 38.0 | |
| 42.0 | 8.6 | 9.5 | 10.0 | | 8.2 | 8.6 | | | 42.0 | |
| 46.0 | 44.0m/8.0 | 8.2 | 9.1 | 8.5 | 7.3 | 7.7 | 8.7 | | 46.0 | |
| 50.0 | | 48.0m/7.6 | 8.1 | 7.8 | 6.3 | 6.8 | 7.8 | 52.0m/7.1 | 50.0 | |
| 54.0 | | | 7.2 | 7.0 | | 52.0m/6.3 | 6.9 | 6.6 | 54.0 | |
| 58.0 | | | | 56.0m/6.6 | | | 58.0m/6.2 | 6.0 | 58.0 | |
| 62.0 | | | | | | | | 5.4 | 62.0 | |
| Запасовки | | | 2 | | | | 2 | | Запасовки | |

ПРИМЕЧАНИЕ: Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000. Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента. См. примечания на стр. 21 и 22.

HYDRAULIC CRAWLER CRANE СККЕ1800

Единица измерения: т

Противовес: 60,0 т. Масса кузова: 20,0 т

| Длина стрелы (м) | 27.4 | | | | | | | | | | | | | | | | Длина стрелы (м) | |
|------------------|------|------|------------|------------|------|------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------|------|------------|-----------|------------------|------------------|
| | 21.3 | | | | 27.4 | | | | 33.5 | | | | 39.6 | | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | | |
| 10.0 | 47.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.0 |
| 12.0 | 47.4 | | | | 47.4 | | | | | | | | | | | | | 12.0 |
| 14.0 | 44.6 | 47.4 | | | 44.5 | | | | 44.2 | | | | 34.6 | | | | | 14.0 |
| 16.0 | 36.7 | 40.6 | | | 36.6 | | | | 36.4 | | | | 33.7 | | | | | 16.0 |
| 18.0 | 31.0 | 34.8 | | | 30.9 | 34.6 | | | 30.7 | | | | 30.5 | | | | | 18.0 |
| 20.0 | 26.7 | 30.4 | | | 26.7 | 30.2 | | | 26.5 | 30.0 | | | 26.2 | 29.7 | | | | 20.0 |
| 22.0 | 23.4 | 26.9 | | | 23.4 | 26.7 | | | 23.1 | 26.6 | | | 22.9 | 26.4 | | | | 22.0 |
| 24.0 | | 24.1 | | | 20.7 | 23.9 | | | 20.5 | 23.8 | | | 20.2 | 23.6 | | | | 24.0 |
| 26.0 | | 21.2 | | | 18.5 | 21.3 | | | 18.3 | 21.4 | | | 18.0 | 21.1 | | | | 26.0 |
| 28.0 | | | | | 16.7 | 19.0 | | | 16.5 | 19.1 | | | 16.2 | 18.8 | | | | 28.0 |
| 30.0 | | | 16.4 | | | 17.1 | | | 14.9 | 17.1 | | | 14.7 | 16.9 | | | | 30.0 |
| 34.0 | | | 32.0м/15.1 | 13.5 | | | 13.7 | | 32.0м/13.6 | 14.1 | 36.0м/12.2 | | 12.2 | 13.9 | | | | 34.0 |
| 38.0 | | | | 36.0м/12.6 | | | 11.9 | 11.5 | | 36.0м/12.9 | 11.7 | 40.0м/10.2 | 10.3 | 11.7 | 40.0м/10.4 | | | 38.0 |
| 42.0 | | | | | | | | 40.0м/10.8 | | | 10.2 | 9.8 | | 9.9 | 10.0 | | | 42.0 |
| 46.0 | | | | | | | | | | | 44.0м/9.6 | 8.7 | | | 8.8 | 8.5 | | 46.0 |
| 50.0 | | | | | | | | | | | | | | | 7.9 | 7.5 | | 50.0 |
| 54.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 52.0м/7.1 | | 54.0 |
| Запасовки | | | 4 | | | 4 | | | | 4 | | | | 3 | | | | Запасовки |

| Длина стрелы (м) | 27.4 | | | | | | | | Длина стрелы (м) | |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----|------|------|-----------|-----------|------------------|------------------|
| | 45.7 | | | | 51.8 | | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | | |
| 18.0 | 23.0 | | | | | | | | 18.0 | |
| 20.0 | 21.4 | | | | 16.5 | | | | 20.0 | |
| 22.0 | 19.9 | | | | 15.2 | | | | 22.0 | |
| 24.0 | 18.5 | 20.2 | | | 14.1 | | | | 24.0 | |
| 26.0 | 17.4 | 18.9 | | | 13.2 | 14.3 | | | 26.0 | |
| 28.0 | 16.2 | 17.7 | | | 12.3 | 13.4 | | | 28.0 | |
| 30.0 | 14.6 | 16.6 | | | 11.5 | 12.5 | | | 30.0 | |
| 34.0 | 12.1 | 13.9 | | | 10.2 | 11.0 | | | 34.0 | |
| 38.0 | 10.2 | 11.6 | | | 9.1 | 9.8 | | | 38.0 | |
| 42.0 | 8.7 | 9.9 | 44.0м/8.8 | | 8.2 | 8.8 | | | 42.0 | |
| 46.0 | 44.0м/8.1 | 8.4 | 8.6 | | 7.4 | 7.8 | 48.0м/7.6 | | 46.0 | |
| 50.0 | | 48.0м/7.8 | 7.6 | 7.2 | 4.5 | 6.9 | 7.3 | | 50.0 | |
| 54.0 | | | 6.8 | 6.5 | | 4.4 | 6.5 | 6.2 | 54.0 | |
| 58.0 | | | 56.0м/6.4 | 5.8 | | | 5.8 | 5.5 | 58.0 | |
| 62.0 | | | | | | | 5.2 | 4.9 | 62.0 | |
| 66.0 | | | | | | | | 64.0м/4.6 | 66.0 | |
| Запасовки | | | 2 | | | 2 | | | Запасовки | |

ПРИМЕЧАНИЕ: Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000. Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента. См. примечания на стр. 21 и 22.

Единица измерения: т

Противовес: 60,0 т. Масса кузова: 20,0 т

| Длина стрелы (м) | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | Длина стрелы (м) |
|------------------|------|------|------------|------------|------|------|------------|-----------|------------|------------|------|-----------|------|------|-----------|-----------|---------------------|
| | 21.3 | | | | 27.4 | | | | 33.5 | | | | 39.6 | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | Угол наклона стрелы |
| 10.0 | 47.4 | | | | | | | | | | | | | | | | 10.0 |
| 12.0 | 47.4 | | | | 47.4 | | | | | | | | | | | | 12.0 |
| 14.0 | 45.7 | 47.4 | | | 45.6 | | | | 42.6 | | | | | | | | 14.0 |
| 16.0 | 37.5 | 40.2 | | | 37.5 | | | | 37.2 | | | | 33.0 | | | | 16.0 |
| 18.0 | 31.6 | 34.4 | | | 31.6 | 34.2 | | | 31.4 | | | | 31.3 | | | | 18.0 |
| 20.0 | 27.2 | 30.1 | | | 27.2 | 30.0 | | | 26.9 | 29.6 | | | 27.2 | | | | 20.0 |
| 22.0 | 23.7 | 26.6 | | | 23.7 | 26.5 | | | 23.5 | 26.3 | | | 23.7 | 25.9 | | | 22.0 |
| 24.0 | | 23.9 | | | 21.0 | 23.8 | | | 20.8 | 23.5 | | | 20.9 | 23.4 | | | 24.0 |
| 26.0 | | 21.5 | | | 18.7 | 21.5 | | | 18.5 | 21.2 | | | 18.6 | 21.1 | | | 26.0 |
| 28.0 | | | | | 16.8 | 19.5 | | | 16.7 | 19.3 | | | 16.7 | 19.2 | | | 28.0 |
| 30.0 | | | 32.0м/14.4 | | | 17.9 | | | 15.1 | 17.7 | | | 15.1 | 17.6 | | | 30.0 |
| 34.0 | | | 13.3 | 36.0м/11.9 | | | 36.0м/12.2 | | 32.0м/13.7 | 14.6 | | | 12.6 | 14.4 | | | 34.0 |
| 38.0 | | | | 11.1 | | | 11.3 | 40.0м/9.8 | | 36.0м/13.3 | 10.7 | | 10.6 | 12.1 | | | 38.0 |
| 42.0 | | | | | | | 40.0м/10.6 | 9.5 | | | 9.7 | 44.0м/8.3 | | 10.2 | 44.0м/8.8 | | 42.0 |
| 46.0 | | | | | | | | 44.0м/8.9 | | | 8.5 | 8.1 | | | 8.3 | 48.0м/7.0 | 46.0 |
| 50.0 | | | | | | | | | | | | 7.2 | | | 7.4 | 6.9 | 50.0 |
| 54.0 | | | | | | | | | | | | | | | 52.0м/7.0 | 6.2 | 54.0 |
| 58.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 56.0м/5.9 | 58.0 |
| Запасовки | | | 4 | | | | 4 | | | | 4 | | | | 3 | | Запасовки |

| Длина стрелы (м) | 33.5 | | | | | | | | Длина стрелы (м) |
|------------------|-----------|-----------|-----|-----------|------|------|-----------|-----------|---------------------|
| | 45.7 | | | | 51.8 | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | Угол наклона стрелы |
| 18.0 | 23.2 | | | | | | | | 18.0 |
| 20.0 | 21.5 | | | | 16.6 | | | | 20.0 |
| 22.0 | 20.0 | | | | 15.3 | | | | 22.0 |
| 24.0 | 18.6 | 20.9 | | | 14.2 | | | | 24.0 |
| 26.0 | 17.4 | 19.3 | | | 13.2 | 14.7 | | | 26.0 |
| 28.0 | 16.4 | 18.0 | | | 12.3 | 13.7 | | | 28.0 |
| 30.0 | 14.8 | 16.9 | | | 11.6 | 12.8 | | | 30.0 |
| 34.0 | 12.3 | 14.5 | | | 10.3 | 11.2 | | | 34.0 |
| 38.0 | 10.3 | 12.1 | | | 9.1 | 10.0 | | | 38.0 |
| 42.0 | 8.8 | 10.2 | | | 8.2 | 8.9 | | | 42.0 |
| 46.0 | 44.0м/8.1 | 8.7 | 7.6 | | 6.3 | 7.9 | | | 46.0 |
| 50.0 | | 48.0м/8.1 | 7.1 | 52.0м/5.8 | 4.1 | 6.7 | 52.0м/6.4 | | 50.0 |
| 54.0 | | | 6.3 | 5.8 | | 4.1 | 6.0 | | 54.0 |
| 58.0 | | | 5.7 | 5.2 | | | 5.3 | 4.9 | 58.0 |
| 62.0 | | | | 4.6 | | | 4.7 | 4.3 | 62.0 |
| 66.0 | | | | | | | 64.0м/4.5 | 3.8 | 66.0 |
| 70.0 | | | | | | | | 68.0м/3.6 | 70.0 |
| Запасовки | | | 2 | | | | 2 | | Запасовки |

ПРИМЕЧАНИЕ: Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000. Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента. См. примечания на стр. 21 и 22.

HYDRAULIC CRAWLER CRANE СККЕ1800

Единица измерения: т

Противовес: 60,0 т. Масса кузова: 20,0 т

| Длина стрелы 39,6 м | 39.6 | | | | | | | | | | | | | | | | Длина стрелы (м) |
|---------------------|------|------|------|------|------|------------|------|------------|------|-----|-----------|------|-----------|-----------|-----------|-----|---------------------|
| | 21.3 | | | | 27.4 | | | | 33.5 | | | | 39.6 | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | Угол наклона стрелы |
| 10.0 | 47.4 | | | | | | | | | | | | | | | | 10.0 |
| 12.0 | 47.4 | | | | 47.4 | | | | | | | | | | | | 12.0 |
| 14.0 | 43.4 | | | | 43.0 | | | 37.7 | | | | | | | | | 14.0 |
| 16.0 | 38.1 | 39.7 | | | 37.7 | | | 37.0 | | | | 29.8 | | | | | 16.0 |
| 18.0 | 32.2 | 34.2 | | | 32.1 | | | 31.9 | | | | 29.3 | | | | | 18.0 |
| 20.0 | 27.6 | 29.8 | | | 27.6 | 29.6 | | 27.4 | 29.2 | | | 27.6 | | | | | 20.0 |
| 22.0 | 24.0 | 26.4 | | | 24.1 | 26.2 | | 23.9 | 25.9 | | | 24.0 | 25.5 | | | | 22.0 |
| 24.0 | | 23.7 | | | 21.2 | 23.5 | | 21.0 | 23.2 | | | 21.2 | 23.1 | | | | 24.0 |
| 26.0 | | 21.4 | | | 18.9 | 21.2 | | 18.7 | 20.9 | | | 18.8 | 20.9 | | | | 26.0 |
| 28.0 | | | | | 17.0 | 19.3 | | 16.8 | 19.0 | | | 16.9 | 19.0 | | | | 28.0 |
| 30.0 | | | | | | 17.7 | | 15.2 | 17.4 | | | 15.3 | 17.4 | | | | 30.0 |
| 34.0 | | | 12.4 | | | 32.0m/16.3 | | 32.0m/13.8 | 14.8 | | | 12.7 | 14.7 | | | | 34.0 |
| 38.0 | | | 11.0 | 10.1 | | | 10.4 | | 12.6 | | | 10.7 | 12.4 | | | | 38.0 |
| 42.0 | | | | 9.1 | | | 9.4 | 44.0m/8.2 | | 8.7 | | | 10.5 | | | | 42.0 |
| 46.0 | | | | | | | | 44.0m/8.8 | 7.7 | 8.0 | 7.1 | | 44.0m/9.7 | 7.7 | | | 46.0 |
| 50.0 | | | | | | | | | | 7.1 | 6.6 | | | 6.9 | 52.0m/5.9 | | 50.0 |
| 54.0 | | | | | | | | | | | 52.0m/6.2 | | | 6.1 | 5.6 | | 54.0 |
| 58.0 | | | | | | | | | | | | | | 56.0m/5.8 | 4.9 | | 58.0 |
| Запасовки | | | 4 | | | | 4 | | | 3 | | | 3 | | | | Запасовки |

| Длина стрелы (м) | 39.6 | | | | | | | | Длина стрелы (м) |
|------------------|-----------|-----------|-----|-----------|------|------|-----------|-----------|---------------------|
| | 45.7 | | | | 51.8 | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | Угол наклона стрелы |
| 18.0 | 23.3 | | | | | | | | 18.0 |
| 20.0 | 21.6 | | | | 16.7 | | | | 20.0 |
| 22.0 | 20.1 | | | | 15.4 | | | | 22.0 |
| 24.0 | 18.7 | | | | 14.3 | | | | 24.0 |
| 26.0 | 17.6 | 19.8 | | | 13.2 | 15.1 | | | 26.0 |
| 28.0 | 16.5 | 18.5 | | | 12.3 | 14.0 | | | 28.0 |
| 30.0 | 15.0 | 17.1 | | | 11.6 | 13.1 | | | 30.0 |
| 34.0 | 12.4 | 14.5 | | | 10.3 | 11.5 | | | 34.0 |
| 38.0 | 10.4 | 12.5 | | | 9.2 | 10.2 | | | 38.0 |
| 42.0 | 8.8 | 10.5 | | | 8.2 | 9.1 | | | 42.0 |
| 46.0 | 44.0m/8.2 | 8.9 | | | 6.0 | 8.1 | | | 46.0 |
| 50.0 | | 48.0m/8.3 | 6.5 | | 3.7 | 6.6 | 52.0m/5.6 | | 50.0 |
| 54.0 | | | 5.8 | 56.0m/4.7 | | 3.9 | 5.4 | | 54.0 |
| 58.0 | | | 5.1 | 4.6 | | | 4.8 | 60.0m/3.8 | 58.0 |
| 62.0 | | | 4.6 | 4.0 | | | 4.2 | 3.7 | 62.0 |
| 66.0 | | | | 64.0m/3.8 | | | 3.7 | 3.2 | 66.0 |
| 70.0 | | | | | | | 68.0m/3.5 | 2.8 | 70.0 |
| Запасовки | | | 2 | | | 2 | | | Запасовки |

ПРИМЕЧАНИЕ: Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000.
Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента.
См. примечания на стр. 21 и 22.

Единица измерения: т

Противовес: 60,0 т. Масса кузова: 20,0 т

| Длина стрелы (м) | 45.7 | | | | | | | | | | | | | | | | Длина стрелы (м) |
|------------------|------|------|-----------|-----------|------|------------|-----------|------|------|-----|-----------|-----------|------------|-----------|-----|-----|---------------------|
| | 21.3 | | | | 27.4 | | | | 33.5 | | | | 39.6 | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | Угол наклона стрелы |
| 10.0 | 47.4 | | | | | | | | | | | | | | | | 10.0 |
| 12.0 | 43.8 | | | | 41.2 | | | | | | | | | | | | 12.0 |
| 14.0 | 38.3 | | | | 37.5 | | | 33.0 | | | | | | | | | 14.0 |
| 16.0 | 33.9 | | | | 33.2 | | | 32.2 | | | | 26.6 | | | | | 16.0 |
| 18.0 | 30.4 | 33.7 | | | 29.6 | | | 28.9 | | | | 26.1 | | | | | 18.0 |
| 20.0 | 27.5 | 29.5 | | | 26.7 | 29.2 | | 26.1 | 28.7 | | | 25.5 | | | | | 20.0 |
| 22.0 | 24.3 | 26.1 | | | 24.3 | 25.8 | | 23.7 | 25.6 | | | 23.1 | | | | | 22.0 |
| 24.0 | | 23.4 | | | 21.4 | 23.1 | | 21.3 | 22.9 | | | 21.1 | 22.8 | | | | 24.0 |
| 26.0 | | 21.1 | | | 19.1 | 20.9 | | 19.0 | 20.6 | | | 19.1 | 20.5 | | | | 26.0 |
| 28.0 | | | | | 17.1 | 19.0 | | 17.1 | 18.7 | | | 17.1 | 18.7 | | | | 28.0 |
| 30.0 | | | | | | 17.4 | | 15.4 | 17.2 | | | 15.4 | 17.1 | | | | 30.0 |
| 34.0 | | | | | | 32.0m/16.0 | | 12.8 | 14.6 | | | 12.8 | 14.5 | | | | 34.0 |
| 38.0 | | | 10.3 | | | | 40.0m/8.9 | | 12.6 | | | 10.7 | 12.5 | | | | 38.0 |
| 42.0 | | | 40.0m/9.6 | 8.0 | | | 8.7 | | | | | | 11.0 | | | | 42.0 |
| 46.0 | | | | 44.0m/7.8 | | | 7.7 | 6.6 | | 7.4 | | | 44.0m/10.2 | 48.0m/6.2 | | | 46.0 |
| 50.0 | | | | | | | | 6.2 | | 6.5 | 5.4 | | | 6.2 | | | 50.0 |
| 54.0 | | | | | | | | | | | 52.0m/6.2 | 5.1 | | 5.5 | 4.3 | | 54.0 |
| 58.0 | | | | | | | | | | | | 56.0m/4.8 | | 4.9 | 4.2 | | 58.0 |
| 62.0 | | | | | | | | | | | | | | | 3.7 | | 62.0 |
| Запасовки | | | 4 | | | | 4 | | | 3 | | | | 2 | | | Запасовки |

| Длина стрелы (м) | 45.7 | | | | | | | | Длина стрелы (м) |
|------------------|-----------|------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| | 45.7 | | | | 51.8 | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | Угол наклона стрелы |
| 18.0 | 21.4 | | | | | | | | 18.0 |
| 20.0 | 21.0 | | | | 16.8 | | | | 20.0 |
| 22.0 | 20.2 | | | | 15.5 | | | | 22.0 |
| 24.0 | 18.8 | | | | 14.3 | | | | 24.0 |
| 26.0 | 17.6 | 20.3 | | | 13.3 | | | | 26.0 |
| 28.0 | 16.6 | 18.4 | | | 12.5 | 14.4 | | | 28.0 |
| 30.0 | 15.1 | 16.8 | | | 11.7 | 13.4 | | | 30.0 |
| 34.0 | 12.5 | 14.3 | | | 10.3 | 11.7 | | | 34.0 |
| 38.0 | 10.5 | 12.3 | | | 9.2 | 10.4 | | | 38.0 |
| 42.0 | 8.9 | 10.7 | | | 8.2 | 9.2 | | | 42.0 |
| 46.0 | 44.0m/8.2 | 9.2 | | | 5.6 | 8.2 | | | 46.0 |
| 50.0 | | 7.9 | 52.0m/5.0 | | 3.3 | 6.5 | | | 50.0 |
| 54.0 | | | 5.0 | | | 3.7 | 56.0m/4.3 | | 54.0 |
| 58.0 | | | 4.5 | 3.3 | | 56.0m/2.6 | 4.2 | | 58.0 |
| 62.0 | | | 4.0 | 3.3 | | | 3.6 | 64.0m/2.8 | 62.0 |
| 66.0 | | | 64.0m/3.8 | 2.9 | | | 3.2 | 2.6 | 66.0 |
| 70.0 | | | | 68.0m/2.7 | | | 2.8 | 2.2 | 70.0 |
| 74.0 | | | | | | | | 72.0m/2.0 | 74.0 |
| Запасовки | | | 2 | | | 2 | | | Запасовки |

ПРИМЕЧАНИЕ: Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000. Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента. См. примечания на стр. 21 и 22.

HYDRAULIC CRAWLER CRANE СКЕ1800

Единица измерения: т

Противовес: 60,0 т. Масса кузова: 20,0 т

| Длина стрелы (м) | 51.8 | | | | | | | | | | | | | | | | Длина стрелы (м) |
|------------------|------|------|-----|-----------|-----------|------------|-----|-----------|------|-----------|-----|-----|------------|------------|-----------|-----------|---------------------|
| | 21.3 | | | | 27.4 | | | | 33.5 | | | | 39.6 | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | Угол наклона стрелы |
| 12.0 | 37.2 | | | | 35.4 | | | | | | | | | | | | 12.0 |
| 14.0 | 32.7 | | | | 31.6 | | | | 28.8 | | | | | | | | 14.0 |
| 16.0 | 29.2 | | | | 28.1 | | | | 27.2 | | | | 23.6 | | | | 16.0 |
| 18.0 | 26.3 | 31.9 | | | 25.3 | | | | 24.4 | | | | 23.1 | | | | 18.0 |
| 20.0 | 23.9 | 28.6 | | | 22.9 | 27.5 | | | 22.0 | | | | 21.2 | | | | 20.0 |
| 22.0 | 21.8 | 25.7 | | | 20.9 | 24.9 | | | 20.1 | 23.5 | | | 19.3 | | | | 22.0 |
| 24.0 | 20.2 | 23.0 | | | 19.2 | 22.6 | | | 18.4 | 21.5 | | | 17.7 | 20.6 | | | 24.0 |
| 26.0 | | 20.8 | | | 17.8 | 20.6 | | | 16.9 | 19.7 | | | 16.3 | 19.0 | | | 26.0 |
| 28.0 | | 18.9 | | | 16.5 | 18.7 | | | 15.7 | 18.1 | | | 15.1 | 17.4 | | | 28.0 |
| 30.0 | | | | | | 17.1 | | | 14.6 | 16.7 | | | 14.0 | 16.0 | | | 30.0 |
| 34.0 | | | | | | 32.0m/15.8 | | | 12.7 | 14.4 | | | 12.2 | 13.8 | | | 34.0 |
| 38.0 | | | | 9.2 | | | | | | 12.5 | | | 10.7 | 12.0 | | | 38.0 |
| 42.0 | | | | 8.3 | | | | 44.0m/7.5 | | | | | 40.0m/10.0 | 10.6 | | | 42.0 |
| 46.0 | | | | 44.0m/7.8 | 6.5 | | | 7.1 | | | | 6.1 | | 44.0m/10.0 | | | 46.0 |
| 50.0 | | | | | 48.0m/6.1 | | | 6.2 | 5.3 | | | 5.8 | 52.0m/4.1 | | 52.0m/5.0 | | 50.0 |
| 54.0 | | | | | | | | | | 52.0m/5.0 | | 5.1 | 4.1 | | | 4.8 | 54.0 |
| 58.0 | | | | | | | | | | | | | 3.8 | | | 4.3 | 58.0 |
| 62.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 60.0m/4.0 | 62.0 |
| 66.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 64.0m/2.8 | 66.0 |
| Запасовки | | | 3 | | | | 3 | | | | 3 | | | | 2 | | Запасовки |

| Длина стрелы (м) | 51.8 | | | | | | | | Длина стрелы (м) |
|------------------|-----------|------|-----|-----|------|-----------|-----------|-----|---------------------|
| | 45.7 | | | | 51.8 | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | Угол наклона стрелы |
| 18.0 | 19.2 | | | | | | | | 18.0 |
| 20.0 | 18.9 | | | | 15.7 | | | | 20.0 |
| 22.0 | 18.5 | | | | 15.5 | | | | 22.0 |
| 24.0 | 17.0 | | | | 14.4 | | | | 24.0 |
| 26.0 | 15.6 | 18.0 | | | 13.4 | | | | 26.0 |
| 28.0 | 14.3 | 16.6 | | | 12.5 | 14.8 | | | 28.0 |
| 30.0 | 13.3 | 15.3 | | | 11.7 | 13.7 | | | 30.0 |
| 34.0 | 11.5 | 13.1 | | | 10.4 | 12.0 | | | 34.0 |
| 38.0 | 10.0 | 11.3 | | | 9.2 | 10.6 | | | 38.0 |
| 42.0 | 8.8 | 9.9 | | | 8.2 | 9.2 | | | 42.0 |
| 46.0 | 44.0m/8.3 | 8.8 | | | 5.3 | 8.1 | | | 46.0 |
| 50.0 | | 7.8 | | | 3.0 | 6.4 | | | 50.0 |
| 54.0 | | | 3.9 | | | 3.6 | | | 54.0 |
| 58.0 | | | 3.9 | | | 56.0m/2.4 | 3.3 | | 58.0 |
| 62.0 | | | 3.4 | | | | 3.0 | | 62.0 |
| 66.0 | | | 3.0 | | | | 2.6 | | 66.0 |
| 70.0 | | | | | | | 2.2 | | 70.0 |
| 74.0 | | | | | | | 72.0m/2.0 | | 74.0 |
| Запасовки | | | 2 | | | 2 | | | Запасовки |

ПРИМЕЧАНИЕ: Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000. Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента. См. примечания на стр. 21 и 22.

Единица измерения: т

Противовес: 60,0 т. Масса кузова: 20,0 т

| Длина стрелы (м) | 54.9 | | | | | | | | | | | | | | | | Длина стрелы (м) |
|------------------|------|------|-----------|-----|------|------------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----------|------|-----|-----------|---------------------|
| | 21.3 | | | | 27.4 | | | | 33.5 | | | | 39.6 | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | Угол наклона стрелы |
| 12.0 | 33.7 | | | | 32.6 | | | | | | | | | | | | 12.0 |
| 14.0 | 29.8 | | | | 28.8 | | | | 26.9 | | | | | | | | 14.0 |
| 16.0 | 26.7 | | | | 25.6 | | | | 24.7 | | | | 22.2 | | | | 16.0 |
| 18.0 | 24.1 | 29.6 | | | 23.1 | | | | 22.1 | | | | 21.2 | | | | 18.0 |
| 20.0 | 21.9 | 26.5 | | | 21.0 | 24.9 | | | 20.0 | | | | 19.2 | | | | 20.0 |
| 22.0 | 20.2 | 24.0 | | | 19.2 | 22.7 | | | 18.2 | 21.5 | | | 17.5 | | | | 22.0 |
| 24.0 | 18.7 | 21.9 | | | 17.6 | 20.6 | | | 16.7 | 19.7 | | | 16.0 | | | | 24.0 |
| 26.0 | | 20.1 | | | 16.3 | 18.9 | | | 15.4 | 18.0 | | | 14.7 | 17.3 | | | 26.0 |
| 28.0 | | 18.6 | | | 15.2 | 17.5 | | | 14.3 | 16.6 | | | 13.6 | 15.8 | | | 28.0 |
| 30.0 | | | | | 14.2 | 16.2 | | | 13.3 | 15.3 | | | 12.6 | 14.6 | | | 30.0 |
| 34.0 | | | | | | 32.0m/15.1 | | | 11.6 | 13.2 | | | 11.0 | 12.5 | | | 34.0 |
| 38.0 | | | 40.0m/8.1 | | | | | | | 11.6 | | | 9.7 | 10.9 | | | 38.0 |
| 42.0 | | | 8.0 | | | | | | | | | | 40.0m/9.1 | 9.6 | | | 42.0 |
| 46.0 | | | 44.0m/7.5 | | | | 6.6 | | | | | | 48.0m/5.3 | | | 44.0m/9.1 | 46.0 |
| 50.0 | | | | | | | 5.9 | | | | | | 5.3 | | | 52.0m/4.2 | 50.0 |
| 54.0 | | | | | | | | | | | | | 4.8 | | | 4.2 | 54.0 |
| 58.0 | | | | | | | | | | | | | 56.0m/4.5 | | | 3.9 | 58.0 |
| 62.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 3.4 | 62.0 |
| Запасовки | | | 3 | | | | 3 | | | | | | | | | 2 | Запасовки |

| Длина стрелы (м) | 54.9 | | | | | | | | Длина стрелы (м) |
|------------------|-----------|------|-----------|-----|------|-----------|-----------|-----|---------------------|
| | 45.7 | | | | 51.8 | | | | Длина гуська (м) |
| | 88° | 83° | 65° | 60° | 88° | 83° | 65° | 60° | Угол наклона стрелы |
| 18.0 | 18.2 | | | | | | | | 18.0 |
| 20.0 | 17.9 | | | | 14.9 | | | | 20.0 |
| 22.0 | 16.7 | | | | 14.6 | | | | 22.0 |
| 24.0 | 15.2 | | | | 14.3 | | | | 24.0 |
| 26.0 | 14.0 | 16.2 | | | 13.2 | | | | 26.0 |
| 28.0 | 12.9 | 15.0 | | | 12.1 | 14.0 | | | 28.0 |
| 30.0 | 11.9 | 13.8 | | | 11.2 | 13.0 | | | 30.0 |
| 34.0 | 10.3 | 11.8 | | | 9.6 | 11.0 | | | 34.0 |
| 38.0 | 9.0 | 10.2 | | | 8.3 | 9.4 | | | 38.0 |
| 42.0 | 7.9 | 8.9 | | | 7.2 | 8.2 | | | 42.0 |
| 46.0 | 44.0m/7.4 | 7.8 | | | 5.2 | 7.1 | | | 46.0 |
| 50.0 | | 7.0 | | | 2.8 | 6.3 | | | 50.0 |
| 54.0 | | | 56.0m/3.2 | | | 3.5 | | | 54.0 |
| 58.0 | | | 3.2 | | | 56.0m/2.3 | 60.0m/2.9 | | 58.0 |
| 62.0 | | | 3.1 | | | | 2.7 | | 62.0 |
| 66.0 | | | 2.7 | | | | 2.3 | | 66.0 |
| 70.0 | | | 68.0m/2.5 | | | | | | 70.0 |
| Запасовки | | | 2 | | | | 2 | | Запасовки |

ПРИМЕЧАНИЕ: Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000. Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента. См. примечания на стр. 21 и 22.



ГРУЗОВОПОДЪЕМНОСТИ СТРЕЛ С ПЕРЕМЕННЫМ ВЫЛЕТОМ И МАНЕВРОВЫМИ ГУСЬКАМИ

Крепление маневрового гуська к стреле с углом смещения 23°

Единица измерения: т

Противовес: 60,0 т.
Масса кузова: 20,0 т

| Длина стрелы (м) | 21.3 | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|
| | 21.3 | 27.4 | 33.5 | 39.6 | 45.7 | 51.8 |
| 7.0 | 70.6 | 67.8 | 65.0 | 61.5 | 57.9 | 53.6 |
| 8.0 | 70.6 | 67.8 | 65.0 | 61.5 | 57.9 | 53.6 |
| 9.0 | 70.6 | 67.8 | 65.0 | 61.5 | 57.9 | 53.6 |
| 10.0 | 66.0 | 63.7 | 61.4 | 58.5 | 55.7 | 52.3 |
| 12.0 | 48.7 | 46.6 | 44.5 | 41.8 | 39.2 | 36.1 |
| 14.0 | 37.8 | 35.8 | 33.8 | 31.3 | 28.9 | 25.9 |
| 16.0 | 30.3 | 28.4 | 26.5 | 24.1 | 21.8 | 19.0 |
| 18.0 | 24.7 | 22.8 | 21.0 | 18.7 | 16.6 | 13.9 |
| 20.0 | 20.3 | 18.5 | 16.8 | 14.7 | 12.6 | 10.0 |
| 21.0 | 18.5 | 16.7 | 15.1 | 12.9 | 10.9 | 8.4 |
| Запасовки | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 |

| Длина стрелы (м) | 27.4 | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|
| | 21.3 | 27.4 | 33.5 | 39.6 | 45.7 | 51.8 |
| 8.0 | 71.1 | 68.6 | 66.1 | 62.9 | 59.8 | 56.0 |
| 9.0 | 71.1 | 68.6 | 66.1 | 62.9 | 59.8 | 56.0 |
| 10.0 | 66.2 | 64.1 | 62.0 | 59.3 | 56.7 | 53.5 |
| 12.0 | 48.9 | 47.0 | 45.0 | 42.6 | 40.2 | 37.3 |
| 14.0 | 38.0 | 36.2 | 34.4 | 32.1 | 29.8 | 27.1 |
| 16.0 | 30.5 | 28.7 | 27.0 | 24.8 | 22.7 | 20.2 |
| 18.0 | 24.9 | 23.2 | 21.5 | 19.4 | 17.4 | 15.0 |
| 20.0 | 20.5 | 18.9 | 17.3 | 15.3 | 13.4 | 11.0 |
| 22.0 | 17.2 | 15.6 | 14.0 | 12.1 | 10.3 | 8.0 |
| 24.0 | 14.4 | 12.9 | 11.4 | 9.5 | 7.7 | 5.5 |
| 25.0 | 13.2 | 11.7 | 10.2 | 8.4 | 6.7 | 4.5 |
| Запасовки | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 |

| Длина стрелы (м) | 33.5 | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|
| | 21.3 | 27.4 | 33.5 | 39.6 | 45.7 | 51.8 |
| 9.0 | 71.5 | 69.3 | 67.2 | 64.4 | 61.7 | 58.4 |
| 10.0 | 64.9 | 62.9 | 60.9 | 58.4 | 55.9 | 52.9 |
| 12.0 | 49.0 | 47.1 | 45.3 | 43.0 | 40.8 | 38.0 |
| 14.0 | 38.0 | 36.2 | 34.5 | 32.4 | 30.3 | 27.8 |
| 16.0 | 30.4 | 28.7 | 27.1 | 25.0 | 23.1 | 20.7 |
| 18.0 | 24.7 | 23.1 | 21.6 | 19.6 | 17.8 | 15.5 |
| 20.0 | 20.5 | 18.9 | 17.4 | 15.5 | 13.8 | 11.6 |
| 22.0 | 17.0 | 15.5 | 14.1 | 12.2 | 10.5 | 8.4 |
| 24.0 | 14.2 | 12.8 | 11.4 | 9.6 | 7.9 | 5.9 |
| 26.0 | 12.0 | 10.5 | 9.2 | 7.5 | 5.8 | |
| 28.0 | 10.1 | 8.7 | 7.4 | 5.7 | 4.1 | |
| 30.0 | 8.5 | 7.2 | 5.9 | 4.2 | | |
| 32.0 | 7.2 | 5.8 | 4.6 | | | |
| Запасовки | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 |

| Длина стрелы (м) | 39.6 | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|
| | 21.3 | 27.4 | 33.5 | 39.6 | 45.7 | 51.8 |
| 10.0 | 61.4 | 59.5 | 57.5 | 55.1 | 52.8 | 49.9 |
| 12.0 | 48.7 | 46.9 | 45.1 | 42.9 | 40.8 | 38.2 |
| 14.0 | 37.9 | 36.2 | 34.6 | 32.5 | 30.5 | 28.1 |
| 16.0 | 30.2 | 28.6 | 27.1 | 25.2 | 23.3 | 21.0 |
| 18.0 | 24.6 | 23.1 | 21.6 | 19.7 | 18.0 | 15.8 |
| 20.0 | 20.2 | 18.8 | 17.3 | 15.6 | 13.9 | 11.8 |
| 22.0 | 16.8 | 15.3 | 14.0 | 12.2 | 10.6 | 8.6 |
| 24.0 | 14.0 | 12.6 | 11.3 | 9.6 | 8.0 | 6.1 |
| 26.0 | 11.8 | 10.4 | 9.1 | 7.4 | 5.9 | 4.0 |
| 28.0 | 9.9 | 8.5 | 7.3 | 5.7 | 4.2 | |
| 30.0 | 8.3 | 7.0 | 5.7 | 4.2 | | |
| 32.0 | 6.9 | 5.6 | 4.4 | | | |
| 35.0 | 5.2 | 3.9 | | | | |
| 36.0 | 4.7 | | | | | |
| 37.0 | 4.2 | | | | | |
| Запасовки | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |

| Длина стрелы (м) | 45.7 | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|
| | 21.3 | 27.4 | 33.5 | 39.6 | 45.7 | 51.8 |
| 11.0 | 51.9 | 50.1 | 48.3 | 46.1 | 43.9 | 41.3 |
| 12.0 | 46.6 | 44.8 | 43.2 | 41.0 | 39.0 | 36.4 |
| 14.0 | 37.7 | 36.1 | 34.5 | 32.5 | 30.6 | 28.3 |
| 16.0 | 30.1 | 28.5 | 27.0 | 25.2 | 23.4 | 21.2 |
| 18.0 | 24.4 | 22.9 | 21.5 | 19.7 | 18.0 | 16.0 |
| 20.0 | 20.1 | 18.6 | 17.3 | 15.6 | 13.9 | 11.9 |
| 22.0 | 16.6 | 15.2 | 13.9 | 12.2 | 10.7 | 8.8 |
| 24.0 | 13.8 | 12.5 | 11.2 | 9.6 | 8.1 | 6.2 |
| 26.0 | 11.6 | 10.2 | 9.0 | 7.4 | 6.0 | 4.1 |
| 28.0 | 9.7 | 8.4 | 7.2 | 5.6 | 4.2 | |
| 30.0 | 8.0 | 6.7 | 5.5 | 4.0 | | |
| 32.0 | 6.6 | 5.4 | 4.2 | | | |
| 34.0 | 5.4 | 4.2 | | | | |
| 36.0 | 4.4 | | | | | |
| 37.0 | 3.9 | | | | | |
| Запасовки | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

| Длина стрелы (м) | 51.8 | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|
| | 21.3 | 27.4 | 33.5 | 39.6 | 45.7 | 51.8 |
| 12.0 | 44.5 | 42.8 | 41.1 | 39.0 | 37.0 | 34.6 |
| 14.0 | 36.4 | 34.8 | 33.3 | 31.3 | 29.5 | 27.2 |
| 16.0 | 29.7 | 28.2 | 26.8 | 25.0 | 23.3 | 21.1 |
| 18.0 | 24.1 | 22.7 | 21.3 | 19.6 | 17.9 | 15.9 |
| 20.0 | 19.7 | 18.3 | 17.0 | 15.4 | 13.8 | 11.9 |
| 22.0 | 16.3 | 14.9 | 13.7 | 12.1 | 10.6 | 8.7 |
| 24.0 | 13.5 | 12.2 | 11.0 | 9.4 | 8.0 | 6.2 |
| 26.0 | 11.2 | 10.0 | 8.8 | 7.2 | 5.8 | 4.1 |
| 28.0 | 9.4 | 8.1 | 6.9 | 5.4 | 4.1 | |
| 30.0 | 7.7 | 6.4 | 5.3 | 3.8 | | |
| 32.0 | 6.3 | 5.1 | 4.0 | | | |
| 34.0 | 5.1 | 3.9 | | | | |
| 36.0 | 4.0 | | | | | |
| Запасовки | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |

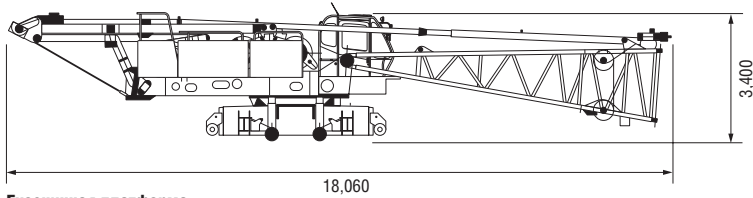
| Длина стрелы (м) | 54.9 | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|
| | 21.3 | 27.4 | 33.5 | 39.6 | 45.7 | 51.8 |
| 13.0 | 39.3 | 37.7 | 36.2 | 34.2 | 32.3 | 30.0 |
| 14.0 | 35.6 | 34.0 | 32.5 | 30.6 | 28.8 | 26.6 |
| 16.0 | 29.4 | 27.9 | 26.5 | 24.7 | 23.0 | 20.9 |
| 18.0 | 23.9 | 22.5 | 21.2 | 19.5 | 17.8 | 15.9 |
| 20.0 | 19.6 | 18.2 | 16.9 | 15.3 | 13.7 | 11.8 |
| 22.0 | 16.1 | 14.8 | 13.5 | 12.0 | 10.5 | 8.6 |
| 24.0 | 13.3 | 12.0 | 10.8 | 9.3 | 7.9 | 6.1 |
| 26.0 | 11.1 | 9.8 | 8.6 | 7.1 | 5.7 | 4.0 |
| 28.0 | 9.1 | 7.9 | 6.7 | 5.2 | 3.9 | |
| 30.0 | 7.5 | 6.3 | 5.2 | 3.7 | | |
| 32.0 | 6.1 | 4.9 | 3.8 | | | |
| 34.0 | 4.9 | 3.7 | | | | |
| 35.0 | 4.3 | | | | | |
| Запасовки | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

ПРИМЕЧАНИЕ: Расчетные параметры отвечают стандарту EN13000. Расчетные параметры, приведенные в рамках, определяются прочностью стрелы или иного конструктивного элемента. См. примечания на стр. 21 и 22.

ЧАСТИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

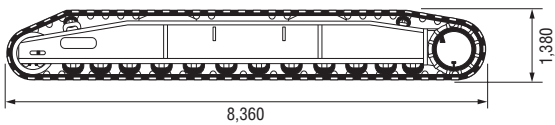
Основание машины + основание стрелы

С основанием стрелы, транспортным подъемником, главной и вспомогательной лебедкой (без свободного вращения барабана при спуске), включая проволочный трос, устройство саморазгрузки.
 Масса: приблизит. 44 000 кг*. Ширина: 3 500 мм



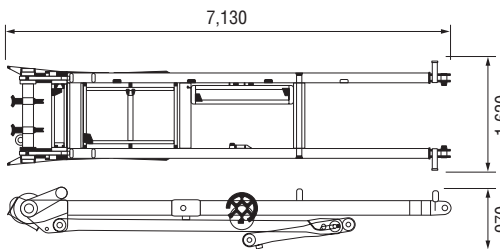
Гусеничная платформа

Масса: 17 155 кг. Ширина: 1 070 мм



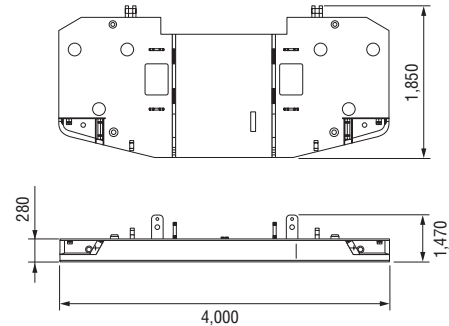
Козлы

Масса: 2 700 кг



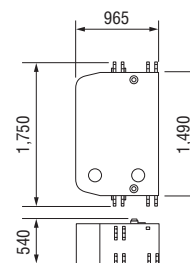
Противовес А

Масса: 10 000 кг



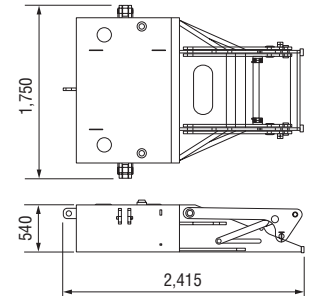
Противовес В

Масса: 5 000 кг x 10 шт.



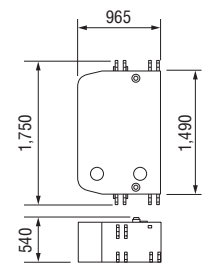
Кузовной груз А

Масса: 5 000 кг x 2 шт.



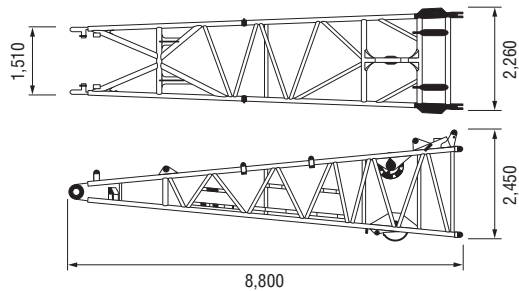
Кузовной груз В

Масса: 5 000 кг x 2 шт.



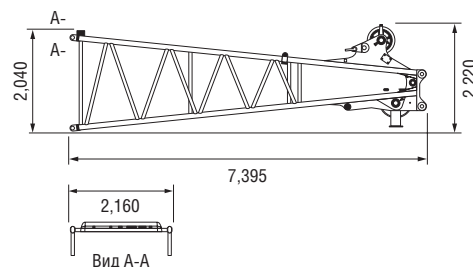
Основание стрелы

Масса: 2 620 кг



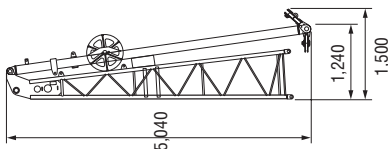
Верхняя секция стрелы

Масса: 2 240 кг (с тросовыми оттяжками)

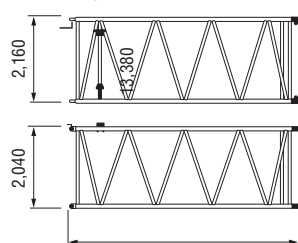


Основание гуська с подпоркой (для крана)

Масса: 510 кг. Ширина: 1,040 мм



Вставка стрелы

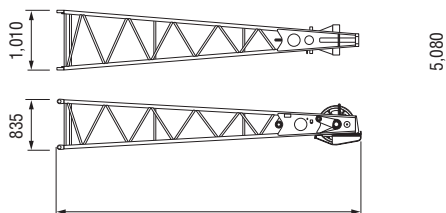


| | L (мм) | Масса (кг)* |
|--------|--------|-------------|
| 3.0 м | 3,180 | 630 |
| 6.1 м | 6,230 | 1,030 |
| 9.1 м | 9,280 | 1,420 |
| 12.2 м | 12,320 | 1,680 |

* с тросовыми оттяжками

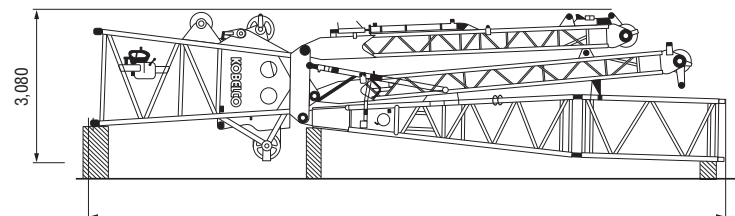
Верхняя секция гуська (для крана)

Масса: 315 кг



Ходовой комплект в сборе

Масса: 6 600 кг

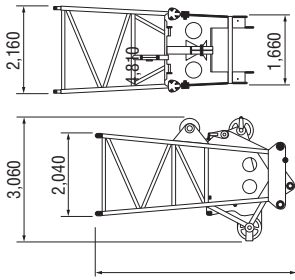


HYDRAULIC CRAWLER CRANE СКЕ1800

Размеры: мм. Масса: кг

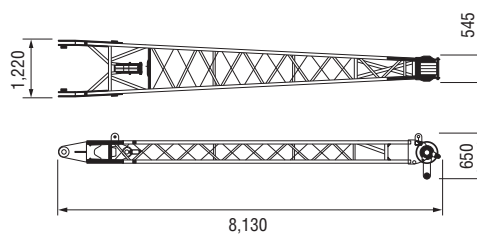
Верхняя секция стрелы переменного вылета

Масса: 2 545 кг



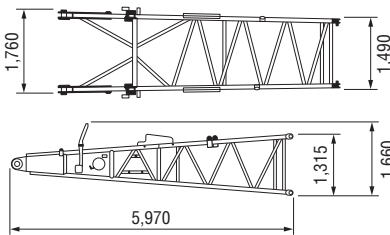
Передняя подпорка (маневрового гуська)

Масса: 1 000 кг



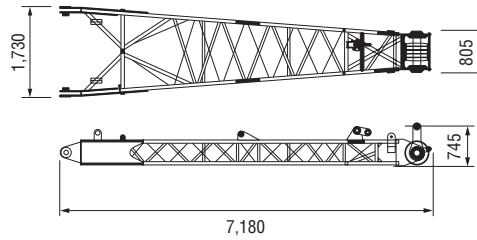
Основание маневрового гуська

Масса: 1 140 кг



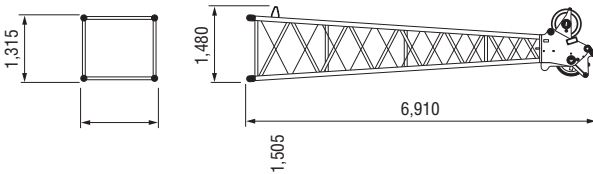
Задняя подпорка (маневрового гуська)

Масса: 1 090 кг



Верхняя секция маневрового гуська

Масса: 1 170 кг



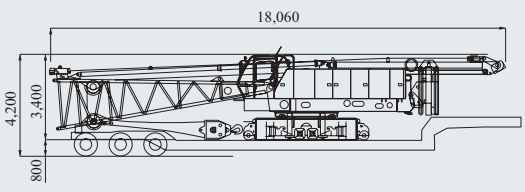
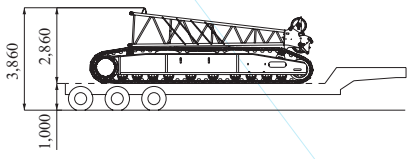
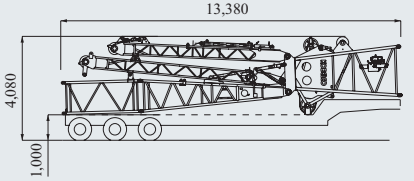
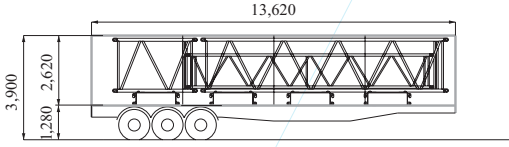
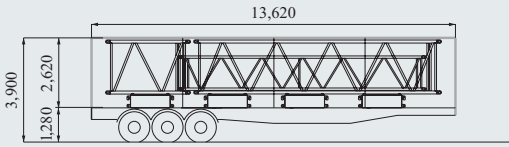
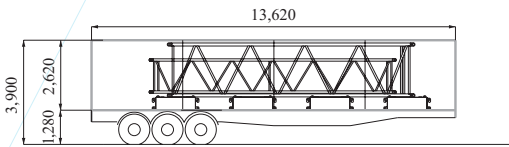
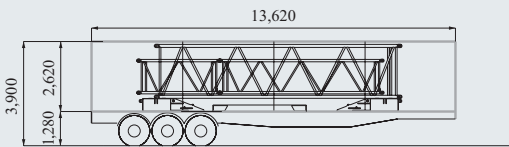
Прочее навесное оборудование

| Навесное оборудование | Масса | Размеры (Д x Ш x В) |
|---|--------------|---------------------------------|
| Основание машины (без основания стрелы) | 38,150 кг | 10,700 мм x 3,500 мм x 3,390 мм |
| Транспортный подъемник | 360 кг | 1,050 мм x 1,030 мм |
| Упор стрелы | 740 кг/1 шт. | 7,090 мм x 360 мм |
| Вставка гуська (для крана) 3,0 м | 110 кг | 3,130 мм x 1,020 мм x 840 мм |
| Вставка гуська (для крана) 6,1 м | 190 кг | 6,175 мм x 1,020 мм x 840 мм |
| Вспомогательный блок | 295 кг | 2,030 мм x 740 мм x 720 мм |
| Верхняя распорка | 590 кг | 2,230 мм x 395 мм x 790 мм |
| Нижняя распорка | 400 кг | 1,500 мм x 290 мм x 780 мм |
| Вставка маневрового гуська 3,0 м | 310 кг | 3,165 мм x 1,490 мм x 1,290 мм |
| Вставка маневрового гуська 6,1 м | 540 кг | 6,210 мм x 1,490 мм x 1,290 мм |
| Вставка маневрового гуська 9,1 м | 740 кг | 9,260 мм x 1,490 мм x 1,290 мм |
| Упор маневрового гуська | 100 кг/1 шт. | 2,940 мм x 210 мм x 230 мм |
| Упор подпорки (маневрового гуська) | 180 кг/1 шт. | 2,890 мм x 270 мм |
| Вспомогательный блок (маневрового гуська) | 380 кг | 1,010 мм x 890 мм x 910 мм |
| Барaban маневрового гуська | 1,470 кг | 840 мм x 1,620 мм x 900 мм |
| Крюк на 180 т | 2,800 кг | 2,225 мм x 700 мм x 1,000 мм |
| Крюк на 110 т | 1,730 кг | 2,140 мм x 540 мм x 700 мм |
| Крюк на 70 т | 1,200 кг | 1,825 мм x 470 мм x 700 мм |
| Крюк на 35 т | 900 кг | 1,575 мм x 365 мм x 700 мм |
| Крюк с шаровым шарниром | 460 кг | 1,200 мм x ∅ 380 мм |

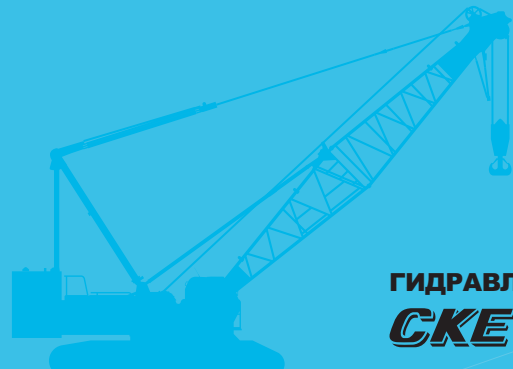
Примечание: оценки масс могут варьироваться в пределах ±2 %

ПЛАН ТРАНСПОРТИРОВКИ

Стрела переменного вылета 54,9 м + маневровый гусек 51,8 м

| Конфигурация | Описание | Полная масса |
|---|--|---|
| <p>№ 1. Низкорамный прицеп Ширина: 3 500 мм</p>  | <p>Основание машины, включая 3-ю лебедку, транспортный подъемник, все проволочные тросы =</p> | <p>Приблиз. 44.00 т</p> |
| <p>№ 2. Полуприцеп</p>  | <p>Гусеничная платформа № 1 = Гусеничная платформа № 2 = Верхняя секция маневрового гуська = Итого =</p> | <p>17.16 т 17.16 т 1.17 т 35.49 т</p> |
| <p>№ 3. Полуприцеп</p>  | <p>Ходовой комплект в сборе =</p> | <p>6.60 т</p> |
| <p>№ 4. Грузовик с боковым тентом на кузове</p>  | <p>Противовес В (4 x 5,00 т) = Вставка стрелы 9,1 м x 1 = Вставка маневрового гуська 9,1 м x 1 = Вставка стрелы 3,0 м x 1 = Итого =</p> | <p>20.00 т 1.42 т 0.74 т 0.63 т 22.79 т</p> |
| <p>№ 5. Грузовик с боковым тентом на кузове</p>  | <p>Противовес В (4 x 5,00 т) = Вставка стрелы 9,1 м x 1 = Вставка маневрового гуська 9,1 м x 1 = Вставка стрелы 3,0 м x 1 = Итого =</p> | <p>20.00 т 1.42 т 0.74 т 0.53 т 22.69 т</p> |
| <p>№ 6. Грузовик с боковым тентом на кузове</p>  | <p>Противовес В (2 x 5,00 т) = Груз в кузове В (2 x 5,00 т) = Вставка стрелы 9,1 м x 1 = Вставка маневрового гуська 9,1 м x 1 = Итого =</p> | <p>10.00 т 10.00 т 1.42 т 0.74 т 22.16 т</p> |
| <p>№ 7. Грузовик с боковым тентом на кузове</p>  | <p>Основание противовеса А = Вставка стрелы 9,1 м x 1 = Вставка маневрового гуська 6,1 м x 1 = Вставка маневрового гуська 3,0 м x 1 = Груз в кузове А (2 x 5,00 т) = Итого =</p> | <p>10.00 т 1.42 т 0.54 т 0.31 т 10.00 т 22.27 т</p> |

Примечание: оценки масс могут варьироваться в пределах $\pm 2\%$.
Этот план перевозки зависит от технических характеристик прицепов и тягачей,
а также от областей и стран, где происходит транспортировка.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГУСЕНИЧНЫЙ КРАН

СКЕ1800

Стандартное оборудование

Верхняя поворотная платформа / Ходовая часть

Противовес: 60,0 т (полная масса)
Кузовной груз: 20,0 т (полная масса)
Гусеницы с башмаками 1 070 мм
Аккумуляторы (170 Ач / 20 HR)
Транспортный подъемник (система домкратов)
Цилиндр подъема/спуска козлов
Рукоятка электрической системы управления дроссельной заслонкой
Контроллер скорости подъема стрелы с переменным вылетом
Селектор поворотной системы нейтраль/тормоз
Боковой настил для кабины
Боковой настил (ограждение справа)
Трап (гусеничная платформа)
Две передних фары рабочего освещения
Инструменты (для повседневного техобслуживания)
Два зеркала заднего вида
Электрический топливный насос
Устройство саморазгрузки противовеса
Устройство саморазгрузки гусеничной платформы
Бухта троса (для стрелы)

Кабина/органы управления

Педаля подъема стрелы (только для ЕС)
Воздушный кондиционер
Подстаканник
Пепельница
Зажигалка
Работающий в прерывистом режиме дворник и оконный омыватель (верхнее и переднее стекло)
Солнцезащитный козырек
Шторка на крыше
Половик (тканый)
Подставка для ног
Обувная полка
Указатель уровня (кабины оператора)

Устройства обеспечения безопасности

Индикатор момента нагрузки (с функцией медленного останова при спуске стрелы)
Выключатель индикатора момента нагрузки (для устройств защиты от излишнего подъема крюка и стрелы)
Многофункциональный ЖК-дисплей
Устройство экстренного останова при избыточном подъеме стрелы
Рычаг блокировки этой функции
Рычаг блокировки хода
Блокирующая защелка механизма барабана (главной и вспомогательной лебедки, а также подъемника стрелы)
Звуковой сигнал
Стояночный тормоз поворотной системы
Стопорный палец механизма поворота (четыре позиции)
Проблесковые маячки поворотной системы/сирена предупреждения
Ограждение окна кабины (слева)
Ограждение верхней части кабины
Огнетушитель
Лампочка наружной сигнализации о перегрузке
Молоток для аварийного выхода

Примечание: стандартное оборудование в разных странах и регионах отличается. В соответствии с нашей политикой непрерывного совершенствования продукции конструкции и технические характеристики меняются без уведомления. Авторские права KOBELCO CRANES CO., LTD. Воспроизводить какие-либо фрагменты этого каталога без ссылки категорически запрещено.

KOBELCO CRANES CO., LTD.

17-1, Higashigotanda 2-chome, Shinagawa-ku, Tokyo 141-8626 JAPAN (ЯПОНИЯ)
Тел.: +81-3-5789-2130 Факс: +81-3-5789-3372

KOBELCO, - это торговая марка, используемая корпорацией Kobe Steel для обозначения разнообразной продукции и ряда компаний, входящих в Kobe Steel Group.



Кому направляется запрос: